

2025-05-13

Motion till kommunfullmäktige.

Samhällsekoniskt effektiv väghållning.

Frågan om de enskilda vägarnas skötsel, underhåll och investeringar är fortfarande högst aktuell. De kommuninnevånare som fördjupat sig vad denna omställning innebär och får för konsekvenser, har påkallat uppmärksamheten på de orättvisor som processen mot övertagandet innebär, samt de orättvisa förutsättningar de olika vägföreningarna/samfälligheterna skulle drabbas av. Man uppfattar, precis som vi, att denna privatisering av underhållsskulden för flertalet vägar skulle slå orättvist.

Ett medborgarförslag som pekar på möjligheterna och fördelarna med en kommunal väghållning har kommit oss till del. Medborgarförslaget intentioner stämmer väl överens med hur Vänsterpartiet Leksand anser att väghållningen skall skötas;

-Samhällsekoniskt effektivt, en förvaltning som med en väghållningsplan kan prioritera och ansvara för skötsel, drift och investeringar i hela kommunen

Vi anser att den mest rättvisa, och samhällsekoniskt mest effektiva formen för väghållning är genom kommunalt huvudmannaskap.

Säkerhetsläget i världen och i vårt närområde genomgår stora förändringar. Vi anser att det sammantagna vägnätet utgör en del i kommunens samhällsviktiga infrastruktur. Ur beredskapssynpunkt bör ansvaret för detta vara centralt och ha möjlighet till kommunikation direkt med krisledningsnämnd, räddningstjänst och försvarsmakt.

Klimatförändringarna är ett faktum. Extremväder, med exempelvis skyfall förväntas bli vanligare och mer omfattande i framtiden. Detta ställer höga krav på väghållare, både när det gäller förebyggande underhåll, skötsel och investeringar. Återställande till godkänd vägstandard bör garanteras av en förvaltning med tillräckliga resurser.

Vi uppfattar att de nu föreslagna regelverken för stöd till enskilda vägar och dess upprustning, uppvisar klara brister, bland annat, utifrån ovan nämnda synpunkter.

Vänsterpartiet Leksand yrkar

Att:

Låta kommunfullmäktiges beslut från 1972 fortsatt gälla, till dess att ett för kommuninnevånarna rättvist, samhällsekoniskt hållbart och effektivt system för den totala väghållningen; - skötsel, drift, underhåll och investeringar kan utformas och träda i kraft.

Att:

Kommunen skall ha det övergripande väghållaransvaret, och därför årligen utarbeta en vägunderhållsplan, vilken skall innefatta: drift/service, underhåll, förebyggande, vidmakthållande och återställande underhåll.



Yvonne Ineteg, Gruppledare Vänsterpartiet Leksand

Markus Kummu, Ordförande Vänsterpartiet