

Beslutande	Parti	Ja	Nej	Avstår
Jimmy Karlsson	ByP		X	
Johan Fändriks	ByP		X	
Gunnar Fälldin	ByP		X	
Karin Lundström Johansson	ByP		X	
Robin Malm	ByP		X	
Mats Blomqvist	ByP		X	
Rickard Karlsson	ByP		X	
Rebecka Karlsson	ByP		X	
Markus Kummu	V		X	
Yvonne Ineteg	V		X	
Inga Vestlund	V		X	
Lena Ihlar	V		X	
Lisbeth Jonasson	V		X	
Olle Berglund	Mp		X	
Carin Malm	KD			X
Mikael Kyller	KD			X
Per Wiman	KD			X
Tom plats – ej närvarande	SD			
Mattias Asp	SD	X		
Lina Ruuth	SD	X		
Andreas Ruuth	SD	X		
Sebastian Larsson	M	X		
Roger Åström	M	X		
Mats Stenmark	M	X		
Ulrica Granberg	M	X		
Kaj Bergenhill	M	X		
Kerstin Marits	M	X		
Karin Byström	C	X		
Mats Erkers	C	X		
Karin Mikkonen	C	X		
Mats Pettersson	C	X		
Eva Kempff	C	X		
Torbjörn Axklint	L	X		
Victor Zakrisson	S	X		
Ingrid Rönnblad	S	X		
Lars Halvarson	S	X		
Susanne Albihn	S	X		
Erik Varghans	S	X		
Kicki Marcus	S	X		
Christina Asplund	S	X		
Liv Lunde Andersson	S	X		
		23	14	3

Nu har protokollet från Kommunfullmäktige 2025-06-16 publicerats på kommunens hemsida.

Kort sammanfattning av omröstningen i Vägfrågan under § 60

Omröstning om ”Regelverk för kommunalt stöd och upprustningsstöd till enskilda vägar”

Ja (SD, M, C, L, S) 23 röster och blev beslutet som innebar att Kommunfullmäktige antog styrets förslag till

- Regler för kommunalt **stöd** till enskilda vägar och Regler för kommunalt **stöd** till upprustning av enskilda vägar
- Avsätta medel för att **täcka utökad DRIFTSKOSTNAD** för innevarande år i kommunens budget samt i kommunplan 2026.
- Regelverken ska utvärderas senast efter två år
- Se regelverken här: <https://leksand.se/boende-trafik-och-miljo/trafik-gator-och-vagar/enskilda-vagar>

Nej (ByP, V, MP) 14 röster som blev nedröstat hade inneburit tillägg

- Regelverk för **DRIFT och UNDERHÅLL** för enskild väg
- Avsätta medel i innevarande och kommande kommunplaner för att **täcka de extra kostnader** som uppstår
- Upprätta en **Kommunal väghållningsplan**

Avstår (KD) 3 röster Ansåg att hela ärendet borde återremitteras med motiveringar, men tog inte ställning mellan ovanstående Ja och Nej

Omröstningen innebär att **Privatiseringen av underhållskostnaderna och underhållsskulden** nu är genomförd i regelverken (Ingen Grusning, Dikning, Beläggningsunderhåll, förstärkning av Bärigheten, Trafiksäkerhetsåtgärder, anpassning av Trumdimensioner, Vidmakthållande underhåll) och osäkerhet om vilka som verkligen får kommunal skötsel av delar av driften. Bidrag istället för skötsel av driften för en del av de vägar som har skötsel idag.

Bifogar tabell där du kan se hur dina representanter röstade.

Nästa kommunalval är 13 september 2026.