

## **Driftåtgärder som INGÅR i Kommunens ”skötsel” enligt Regelverken:**

\*Kommunalt stöd beviljas efter bedömning av huruvida vägen uppfyller kriterier för Ekonomiskt bidrag respektive Kommunal skötsel.

\*Kommunal skötsel erbjuds enbart vägar inom Kategori A och B-områden samt vägar som utgör länk mellan sådana områden.

### **Barmarksskötsel grusväg:**

\*Hyvling eller sladdning och dammbindning 1 – 2 ggr per år.

\* Skötsel och utbyte av vägtrummor *under väg*  $\geq 400$  mm (*ej sidotrummor*)

\*Dikeslätter 1 gång per år under hösten.

### **Vinterskötsel grusväg:**

\*Snöröjning

\*Sandning vid ishalka

\*Svallisrivning

\*Ishyvling

\*Trumupptining

### **Barmarksskötsel belagd väg:**

\*Skötsel och utbyte av vägtrummor *under väg*  $\geq 400$  mm (*ej sidotrummor*)

\* Mindre tillfälligt uppkomna vägskador (tex potthål).

\*Dikeslätter 1 gång per år under hösten.

### **Vinterskötsel belagd väg:**

\*Snöröjning

\*Sandning vid ishalka

\*Sandsopning

\*Svallisrivning

\*Ishyvling

\*Trumupptining

### **Upprustningsstöd:**

\*Kommunen upprättar en budget för upprustningsstöd

\*Upprustningsstöd kan utgå med max 50 % av faktisk kostnad

\*Om åtgärden beviljats statligt bidrag kan upprustningsstödet utgå med max 50 % av återstående kostnad.

\*Upprustningsstödet betalas i efterskott då åtgärden är utförd, godkänd och avstämd.

\*Upprustningsstöd kan beviljas för Kommunens vägtyp A, B och D.

## **Underhållsåtgärder som INTE INGÅR i Kommunens ”skötsel” enligt Regelverken utan skall finansieras via privata Vägavgifter:**

### **Grusväg**

- \*Gruset
- \*Grusningen
- \*Kantskärning
- \*Lägga nytt slitlager (minst vart 5:e år)
- \*Omdikning (minst vart 5:e år)

### **Belagd väg**

- \*Beläggningsunderhåll
- \* Lägga ny beläggning på asfalterade vägar (minst vart 25:e år)
- \*Omdikning (minst vart 10:e år)

### **Grusväg och Belagd väg**

- \*Rensning av diken
- \*Anpassning av trummor till ökad vattenföring. Under väg OCH sidotrummor.
- \*Förstärkning av Bärigheten.
- \*Punktåtgärder för att öka trafiksäkerheten.
- \*Skötsel, underhåll och utplacering av **trafikanordningar** (såsom vägmarkeringar, vägmärken och trafiksignaler).
- \*Drift av befintlig **gatubelysning** (underhåll och förnyelse samt elförsörjning)
- \*Reparationer av **mindre skador; lappning och potthållslagning**
- \***Reparationer (större)** som behövs för att återställa vägens funktion.

### **Eftersatt underhåll (underhållsskuld)**

- \* **Upprustningsstöd enligt nedan kan utgå med 100 % av faktisk kostnad från kommunen som ansvarat för att utföra väghållningen 1/1 1973 – 1/6 2025.**
- \* **Standardhöjningar** som behövs för att väg som tidigare förvaltats av kommunen ska kunna **leva upp till kommunens regelverk för väghållning**. Exempelvis vändplaner och mötesplatser.
- \***Reinvesteringar** som behöver genomföras **på grund av eftersatt underhåll** som uppstått under tiden när vägen förvaltats av kommunen.

## Källor om Drift och Underhåll av enskilda vägar samt om återtagande av eftersatt underhåll

Trafikverket (2019), **Drift och underhåll av enskilda vägar**. Publikation 2019:186. ISBN: 978-91-7725 539-0. [Drift-och-underhall-av-enskild-vag.pdf](#)

Leksands kommun (2004), **STATUS\_VÄGNÄT\_2003. Besiktningen av Leksands vägar. Inkl. beräkning av underhållsskulden**. [Microsoft PowerPoint - STATUS VÄGNÄT 2003 - Kompatibilitetsläge](#)

Leksands kommun (2025), **Regelverk för kommunalt stöd till enskilda vägar**. Dnr: 2016/716. [Regelverk kommunalt stöd](#)

Leksands kommun (2025), **Regler för kommunalt stöd till upprustning av enskilda vägar**. Dnr: 2016/716. [Regler kommunalt stöd upprustning](#)

Fändriks, Johan (2025), **Regelverk för kommunal väghållning av enskilda vägar**. [Regelverk för kommunal väghållning av enskilda vägar](#)

Börje Hagman, Björn Forsberg, Eva Erkers, Leif Rydh, Peo Nordlöf, Torbjörn Pålman, Krister Ejeros, Lotte Schwarcz, P-A Winge och Ulf Sundén (2025), **Medborgarförslag om vad skötselavtal för Drift och Underhåll av enskild väg i Leksand bör innehålla. Drift och underhållsavtal i Leksand Medborgarförslag-3.pdf**

Sveriges kommuner och regioner (2019), **bilaga 1 Underlag för avtal om enskild väghållning, Väghållningens juridik**. ISBN: 978-91-7585-700-8  
[Väghållningens juridik | SKR Webbfamilj | SKR](#)

Trafikverket (2025), **Återta eftersatt underhåll i Vidmakthållande Väg: Underlagsrapport till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026 - 2037**. Publikation 2025:113. [Vidmakthållande Väg - Underlagsrapport till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037](#)

Nordlöf, Peo (2024), **Drift- och underhållskostnad för 33 mil samfälld väg i Leksand** <https://peo-nordlof.webnode.se>

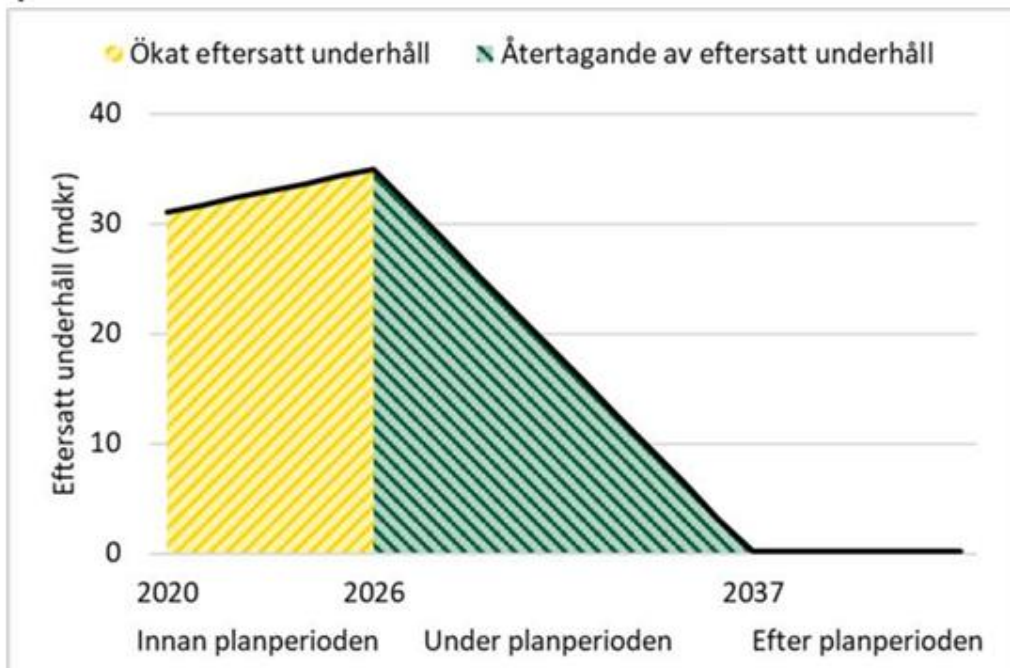
STATUSKLASSNING AV VÄGNÄTET					
standard	meter	%	Mål 2014	MÅL 2009	Definition
God uthållighet	40680	10,6	50,0	30,0	Grusvägsklass 1 med dikesklass 0, 1, 2 eller Beläggingsklass 1 med dikesklass 0, 1, 2 eller Beläggingsklass 2 med dikesklass 1
Dålig uthållighet	100461	26,1	30,0	25,0	Grusväg klass 1 med dike klass 3 eller Grusvägsklass 3 med dikesklass 1 eller Beläggingsklass 1 med dike klass 3 eller Beläggingsklass 2 med dikesklass 0, 2, 3
Mycket dålig uthållighet	244326	63,4	20,0	45,0	Grusvägsklass 3 med dikesklass 0, 2, 3 eller Beläggingsklass 3 med dikesklass 0, 1, 2, 3
<b>Totalt</b>	<b>385467</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	

Tabell: Statusklassningen från besiktningen av de vägar där Leksands kommun ansvarade för väghållningen 2003, avser både enskilda vägar och kommunala. Besiktningen innehåller även beräknad årskostnad för att successivt återställa de vägar som har en underhållsskuld på grund av eftersatt underhåll.

	<b>Underhålls- skulden</b>	Behov inkomster om allt skall betalas via privata vägavgifter
Försiktigt beräknad underhållsskuld p.g.a. eftersatt underhåll, 33 mil enskilda samfällda boendevägar. Prisnivå 2025	<b>ca 340 miljoner kronor</b>	ca 516 miljoner kronor
Beräknad underhållsskuld / Beräknat behov	75%	
Kommunal skattesats 2026		34,093

Tabell: Försiktigt beräknad underhållsskuld 2025 i förhållande till Besiktningen samt inkomstbehov vid privatisering av underhållsskulden. Källor: Leksands kommun 2004, Nordlöf 2024, Driftindex Vaghållning 2025.

### Schematisk figur – återtagande av eftersatt underhåll under planperioden



Schematisk figur. Från Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026 – 2037. Visar hur Trafikverket successivt under en tolvårsperiod fått i uppdrag att år för år åtgärda de statliga vägar som har en underhållsskuld på grund av eftersatt underhåll.

fin