

# PM

Till: **Fullmäktigeberedningen gällande den framtida väghållningen.**  
Från: **Peo Nordlöf PM 4 INFÖR MÖTE 2**  
Kopia: **Får vidarebefordras om så önskas.**  
Datum: **2026-03-08**  
SV: **PM 4 ÖNSKEMÅL OM NULÄGESBESKRIVNINGEN och FÖRSLAG TILL BEREDNINGSGRUPPENS BESLUT till MÖTE 2 TISDAG 31 MARS KL 8,30 – 16,30.**

---

## AKTUELLT

\* Några slutsatser efter gårdagens möte med Väggruppen?

## ÖNSKEMÅL OM NULÄGESBESKRIVNING

### 1.1 Kartbild enskilda vägar i Leksands kommun

- \* Särskilj de 328 – 350 km enskilda vägar som är aktuella för kommunal skötsel eller bidrag.
- \* Längdmeterangivelse för de olika länkarna.
- \* Angiv vilka som är belagda och vilka som är grusväg.
- \* Angiv vilka som har statligt driftsbidrag och vilka som inte har det.
- \* Angiv vilka av aktuella enskilda vägar som är samfällda och vilka som inte är det.
- \* Angiv vilka som har grävda diken, längsgående trummor eller helt saknar dikning.
- \* Finns förteckning över vägtrummor under väg och dimensioner?
- \* Finns andra kvaliteter att redovisa?

### 1.2 Kartbild Kommunal gata

### 1.3 Kartbild Allmän väg

#### 1.4 Vägar som sköts av Leksands kommun

#### 1.5 Vägar som har GA – Karta och lista över GA och SFF

- \* **Och lista med kontaktpersoner för respektive GA och SFF och By**
- \* **Hur många GA, hur många SFF och hur många med andra former av förvaltning?**
- \* **Markering på karta vilka väglklasser man tänkt sig**
- \* **Vilka exakta väglänkar föreslås bara kunna söka bidrag och inte kommunal skötsel?**
- \* **Hur många Leksingar bor i de byar som har kommunal förvaltning av vägarna dvs. Leksands-Noret och Käringberget?**
- \* **Hur många Leksingar bor i Tätorten Leksand (SCB) med kommunal väghållning respektive enskild väghållning?**
- \* **Hur många Leksingar bor i övriga 8 Tätorter (SCB) och 13 Småorter (SCB) och i mindre men täta byar?**
- \* **Hur många Leksingar bor inom GA och SFF dvs i anslutning till enskilda vägar?**
- \* **Hur många fastigheter ligger inom område som har kommunal väghållning?**
- \* **Hur många fastigheter ligger inom område som har enskild väghållning (angavs 2008 vara ca 5,700 fastigheter längs enskild väg, stämmer det?).**

#### 1.6 Hur fungerar de olika vägtyperna

(Leksands kommun 2025:2, 2025:3, 2019)

- \* **Karta över förslag till A, B, C, D vägar redovisas till beredningsgruppen och till byarna. Enligt 2025. (Alternativt Tätortsväg + A + B + C enligt 2019?)**
- \* **Är C-vägar enligt 2019 eller 2025? Dvs kan dessa få kommunalt stöd (2019) eller bara bidrag (2025)?**
- \* **A-vägar är i 2025 Tätort enligt SCB:s definition. Är Småort enligt SCB:s definition A eller B-väg? Hur med täta mindre byar med sammanhållen bebyggelse?**

#### 1.7 Anläggningslagen

(Lantmäteriet 2024-01-03)

#### 1.8 Lag om förvaltning av samfälligheter

Lag (1973:1150)

### 1.9 Hur förvaltas en enskild väg /Gemensamhetsanläggning/Samfällighetsförening

- \* Kommer Byordningar och Byamän och Byar i enlighet med Lag 1921:2 Lag om förvaltning av bysamfälligheter, och Vesterlins jurists tolkning, nu att godkännas som förvaltare och avtalspart? (SOU 1921:2, Leksands kommun 2025:1)
- \* Varför har nu aktuella Västannor/Smedsby fått ett tveksamt svar som inte överensstämmer med Vesterlins tolkning (krav om domstolspapper, redovisning av vad alla fastighetsägare tycker och omprövningar varje år, ingen samordning med Lantmäteriet)? (Leksands kommun 2026-03-11)
- \* Inventera vilka Byar som troligen redan har giltig förvaltning (bysamfälligheter och byordningar) och inte hade behövt genomgå GA-förrättning.

### 1.10 Vad styr vem som ska ha andelstal och dess storlek

- \* Inventera de olika ANDELSTALEN för fastigheter med utfart mot Allmän väg jämfört med fastigheter med utfart mot byvägarna. Påverkar såväl avgifterna till Lantmäteriet samt Vägavgifternas storlek. Idag verkar det finnas oförklarade skillnader som kan strida mot likställighetsprincipen. Skall finnas både 0%, 20%, 50% och 100%. Kanske ännu fler varianter? Redovisas per GA.

### 1.11 Trafikverkets regelverk för stöd till enskilda vägar

(Trafikverket 2025:2)

### 1.12 Kommunens Regelverk för stöd till enskilda vägar

(Leksands kommun 2025:2, 2025:3, 2019)

- \* Tillämpas nu 2019 eller 2025 års regelverk?
- \* Hur går det med den juridiska processen runt överklagandet av Regelverk?
- \* Hur tolkas Regelverket: Stämmer den uppdelning i vad som ingår och inte ingår som Peo redovisar i PM 3 Revidera Regelverk och Avtal?
- \* Regelverket innehåller inte grus och grusning. Är det rätt tolkat? Har någon enskild väg fått grus och grusning efter 1/6 2025? Hur kommer det att tolkas framöver vad gäller grus och grusning?
- \* För barmarksskötsel belagd väg står: "Mindre tillfälligt uppkomna vägsador (tex potthål). För barmarksskötsel grusväg står inget liknande om vägsador och potthål. Är det en konsekvens av att det i kommunens skötsel inte kommer att ingå något grus vare sig till flickning (fyllning av potthål) eller för sladdningen?
- \* Kommunen har nyligen beslutat stänga av ett antal tjälskadade enskilda vägar. Är detta en engångsföreteelse eller kommer kommunen att hantera sådant här även framledes? Är det kommunen eller den enskilda SFF som kommer att

återställa de tjälskadade vägarna nu 2026 eller gör kommunen det? Och tolkningen för framtiden?

- \* Byarna fick i år till slut låna vägs skyltar med texten "skadad väg". Blir detta permanentat eller skall SFF köpa in egna skyltar?
- \* Regelverket innehåller lagning av potthål på belagd väg och mindre reparationer. För grusväg finns inte någon lagning av potthål och mindre reparationer. Är detta rätt tolkat? Hur kommer det att tolkas framöver?
- \* Hur har och kommer kraven på kriterier för viss standard för att godkännas hanteras inför avtalstecknande och senare?
- \* I 2025 står "Om kommunen beslutar att bevilja Vaghållningsorganisation Kommunalt stöd ska parterna ingå avtal som reglerar förutsättningarna för stödet." Kommer tolkningen av Regelverken vara lika för alla över tid?

### 1.13 Avtalen

(SKR 2019:2 och 2019:3)

- \* Vilka jurister tittar på avtalen?
- \* Har vi tittat på avtalsförslaget i (SKR 2019:2)?
- \* Beredningsgruppen vill ta del av utkastet till avtalstext.
- \* Avtalstexten har inte behandlats politiskt vare sig i kommunstyrelsen eller kommunfullmäktige. Byar och samfälligheter får inte se utkastet till avtalstext och har inte fått ta del av någon klassificering av vägarna utifrån regelverken. Ändå uppmanas de skriva på en ansökan in blanco – alltså innan avtalstvilkoren presenterats. Varför?
- \* Kan Avtal träffas före Regelverket vunnit laga kraft?
- \* Om avtal träffas kommer avtalstiden begränsas så att det går att snabbt säga upp avtalen ifall nya regelverk beslutas efter valet?
- \* I regelverk 2025 står "Om kommunen beslutar att bevilja Vaghållningsorganisation Kommunalt stöd ska parterna ingå avtal som reglerar förutsättningarna för stödet." Kommer avtalstexterna vara lika för alla vad gäller att reglera förutsättningarna?

### 1.13 Kommunens kostnader för väghållning

- \* Redovisa gärna utvecklingen 2008 – 2026.
- \* Särskilj kostnaderna för aktuella 328 – 350 km enskild väg, kommunal väg, park o gångstråk och annat. Gärna för 2008 – 2026.
- \* Hur har de årliga driftbidragen som utbetalas från Trafikverket till Leksand kommun fördelats och använts – redovisas särredovisat per väg och gärna 2008 - 2026. Det totala årliga bidraget som utbetalades till Leksands kommun för år 2025 var 3

**822 797 kr, utbetalades feb 2026, bidraget för 2024 som utbetalades feb 2025 var 2 798 310 kr osv. Redovisas fördelat på ”årligt bidrag” samt ”särskilt driftbidrag”. Hur stor andel av driftskostnaderna täcks av driftsbidrag?**

**\* Vilka vägar har under perioden 2008 – 2026 förlorat de årliga driftsbidragen på grund av att de fått underkänt vid Vägverkets/Trafikverkets besiktningar?**

#### 1.14 Nationella nyckeltal för väghållning

#### 1.15 Plan och bygglagen map väghållning

(Plan- och bygglag (2010:900)).

**\* Kartläggning av befintliga detaljplaner i Leksand för samfällda enskilda vägar enligt äldre Byggnadsplan och nyare PBL för aktuellt vägnät. 328 – 350 kilometer? Karta?**

#### 1.16 Vad styr vilken vägtyp som det blir vid exploatering

(Boverket 2026: Huvudmannaskap och planbestämmelser, Egenskapsbestämmelser om huvudmannaskap, Användning av allmän plats)

#### 1.17 Olika sätt att finansiera vägar vid exploatering

**\* Gatukostnadsavgift inom områden med kommunal väghållning enligt PBL. Har det tillämpats? Planeras det för användning? Om ja för vilka situationer? (Boverket 2026 Gatukostnader)**

#### 1.18 Hur går det till att byta väghållare/huvudman

(Boverket 2026 Huvudmannaskap och planbestämmelser, Användning av allmän plats), (Gunnarsson 2015, Leksands kommun 2017-12-11, Ljusdals kommun 2024, Mora kommun 2026, Nordlöf 2026:2 och 2024-06-03, Norrköpings kommun 2023, Plan o bygglag 2010:900, REV informerar – Huvudmannaskapsfrågan, SKR 2019:2 och 2019:3, Trafikverket 2024, 2023 och 2012, Värmdö 2017)

**\* Hur långt kommit med utredningen om Insjön? Har förändring av detaljplaneringen påbörjats? Vad är målet? Hur mkt återstår? Prognos för när klart?**

**\* 2017-12-11 beslöt Leksands kommun att ansöka om lantmäteriförrättning. Samtidigt beslöt man att tillsätta kommunen en utredning som skulle se över förändring av kommunalt huvudmannaskap till enskilt huvudmannaskap för vägar i norra Leksands tätort (Käringberget). När kommer denna att avrapporteras? Finns det några slutsatser ännu?**

**\* Hur omvandla huvudmannaskapet utan marklösen? \* Vad är ”skelettplaner”? Har det tillämpats i Leksand?**

### 1.19 Hur är tillståndet på de vägar som lämnats över och som kan tillkomma

(Leksands kommun 2016, 2004), (Nordlöf 2024:1, 2024:2, SWECO 2003, Svenskt näringsliv 2023, SKR 2019:1, SKL 2016, Svegsbygden.se 2026, Trafikverket 2025:3)

**\* På vilka väglänkar är det eftersatt underhåll idag och/eller behov för att leva upp till regelverkets kvalitetskrav? Vad är beräknad kostnad per väglänk?**

**\* Har Databas och Besiktningsprotokollen från 2003 års besiktning hämtats hem och vad visar dom i sådana fall i jämförelse med dagens kvalité och kostnad?**

**\* En del vägar har överlämnats i "befintligt skick" 1/6 2025, medan andra har upprustats de senaste åren. Redovisa vilka enskilda vägar som upprustats 2023 – 2026. Vilka kriterier har använts när beslut tagits om vilka som skall upprustas och vilka som inte upprustats? Vem/vilka har beslutat i varje enskilt fall? Redovisa besluten och datum för besluten för genomförda upprustningar.**

**\* Beskriv hur Trafikverket och Härjedalens kommun samt andra kommuner hanterar eftersatt underhåll i samband med överlämnande/återlämnande av väghållningsuppgiften till Samfällighetsförening eller liknande.**

**\* Beskriv hur Trafikverket kommer att hantera eftersatt underhåll på de statliga vägarna 2026 – 2037.**

### 1.20 Övriga Aktuella frågor

**\* Uppgift om totala förrättningskostnader betalda per GA av privatpersoner respektive av kommunen. Gäller de GA där kommunen ansökte om förrättning. Redovisas per förrättning. Ca 20 mnkr stämmer det på totalen? (Lantmäteriet 2025-01-13)**

**\*Särredovisa de GA som försökte tacka nej utifrån en opinionsyttring eller skrivelse men där kommunen inte drog tillbaka ansökan till Lantmäteriet.**

**\*Särredovisa för de som troligen hade giltig Byordning och/eller bysamfällighet.**

**\* Namnsamlingen för en Folkomröstning är nu avslutad. Skall upp till KF för beslut 25 maj.**

**\* Tydliga definitioner kring vägarna behövs, ofta förvirrande diskussion i Leksand om "vägs ägare" och privata och enskilda vägar osv: Här är ett förslag från Peo:**

#### Allmän väg

Staten genom Trafikverket, ansvarar för de Allmänna vägarna. Undantaget är de Allmänna vägar som ingår i kommunal väghållning. Regeringen fastställer områden där kommunen ansvarar för de Allmänna vägarna. Trafikverket kan besluta om ändringar.

#### Kommunal gata och väg

Kommunerna förvaltar kommunala gator och vägar. En kommunal gata eller väg fastställs av en kommun i en detaljplan via Plan- och Bygglagen. Grundregeln i PBL är att kommunen ska vara huvudman för allmänna platser men om det finns särskilda

skäl kan kommunen bestämma att planen ska ha enskilt huvudmannaskap. Enligt PBL definieras en "allmän plats" som en gata, väg, park, torg eller annat område som enligt en detaljplan är avsett för ett gemensamt behov.

#### Enskild väg

Alla vägar som inte är Allmän väg eller Kommunal är Enskilda vägar.

Av ungefär 43,000 mil enskilda vägar är ca hälften Skogsbilvägar.

Det finns många olika sätt att dela in vägarna beroende på vad man vill skilja.

Tätortsväg är ett som avser en väg som finns i och förbinder olika tätorter.

Väglagen gör ingen skillnad på Privat eller Enskild väg.

Men man kan göra följande skillnad vid beskrivning av Privat väg och Samfällad väg:

#### Privat väg = privat egendom

Väg som ägs av **EN enskild markägare eller privatperson, företag** och som inte är del av någon gemensamhetsanläggning.

Det kan vara allt ifrån en skogsbilväg som ägs av ett skogsbolag till en privat uppfart.

#### Samfällad väg = gemensam egendom

Väg som delas av flera fastigheter tillsammans och **ägs gemensamt** av dessa. Viktigt att ägandeandelen för dessa vägar är **knutna direkt till fastigheterna** och inte till de som för tillfället är fastighetsägare. Samfällad väg kan inte omsättas på en marknad.

## FÖRSLAG till BEREDNINGSGRUPPENS BESLUT om

### REKOMMENDATIONER 31 mars 2026:

**1.9 Förslag till beslut:** De som nu ansöker om att få sina **Byar, byamän och Byordningar godkända som Avtalspart** bör omedelbart få det, och utan omprövningskrav varje år: Just nu aktuellt för **Västannor, Hagen och Smedsby**.

**1.9 Förslag till beslut:** Gå igenom **1921:2 Lag om förvaltning av bysamfälligheter** och därmed jämförliga samfällda ägor och rättigheter samt Vesterlins yttrande om rättsläget

**1.9 Förslag till beslut:** Inventera vilka Byar som har giltiga **Bysamfälligheter** och/eller **Byordningar** enligt äldre lagstiftning.

**1.13 Förslag till Beslut:** Processen med avtalstecknande senareläggs till tidigast våren 2027. Under tiden fram till dess att avtal kan träffas utifrån fastställda och lagakraftvunna regelverk och politiskt beslutad avtalstext uppdras åt förvaltningen att sköta drift, underhåll, reparationer och reinvesteringar.

**1.13 Förslag till Beslut:** Om inte processen med avtal beslutas senareläggas, beslutas i stället att **inga avtal skall träffas** förrän avtalstexten och tolkningen av regelverken är fastställd och **beslutad i kommunfullmäktige**.

**1.13 Förslag till Beslut:** Med hänvisning till att det i "Regler för kommunalt stöd till enskilda vägar" står följande i 3.2: "*Om kommunen beslutar att bevilja Vaghållningsorganisation Kommunalt stöd ska parterna ingå avtal som reglerar förutsättningarna för stödet.*" **Beredningsgruppen beslutar föreslå**

**att** avtalen mellan kommunen och by/samfällighet skall vila på 1. Avtalslagen (anbud och accept). 2. Skadeståndslagen 3. Beskriva innehåll beträffande drift och underhåll samt vilka aktuella vägar som tillhör vilken vägklass, om det är bidrag eller skötsel och om kommunens krav på vägen har accepterats vara uppfyllt. 4. Regelverken är enbart bilagor till avtalet.

**att** avtalens huvudsakliga innehåll skall fastställas politiskt av kommunfullmäktige.

**att** avtalen skall tolka Regelverken på ett likställt sätt för alla avtalspartners.

**1.13 Förslag till Beslut:** Beredningsgruppen genomför en **informationsinsats under våren**. Vi bör informera om läget med regelverken, vad de innehåller och inte innehåller, hur klassificeringen av vägtyper planeras, när avtal kan träffas (efter lagakraftvunna regelverk och beslut om avtalen i KF), hur regelverken skall tolkas mm. **så att alla skall veta vad som gäller.**

**1.18 Förslag till beslut:** Se över **Metodiken** för att genomföra **effektiv omvandling till kommunalt huvudmannaskap** av befintliga detaljplaner för samfällda enskilda vägar.

**1.18 Förslag till beslut:** **Kontakta andra kommuner** för att få information om hur de angripit och angriper arbetet med att så **smidigt som möjligt omvandla Enskilda boendevägar till kommunalt huvudmannaskap**. Allmän plats. Samfällad väg. Gamla men gällande detaljplaner enligt Byggnadsplan. Hur man byter huvudmannaskap utan marklösen? Särskilt intressant är **Ljusdals arbete med så kallade "skelettplaner"**. Andra aktuella kommuner som "kommunaliserar" att rådfråga är Ekerö, Härryda, Höganäs, Hässleholm, Lerum, Ljusdal, Mölndal, Norrköping, Strängnäs och Värmdö. (Finns säkert fler).

**1.18 Förslag till beslut:** **Kontakta organisationer samt undersök dokument om kommunalt huvudmannaskap**. Hur kan man så smidigt som möjligt omvandla Enskilda samfällda vägar på "allmän plats" till kommunalt huvudmannaskap? Boverket, Trafikverket, SKR jurister samt REV.

**1.19 Förslag till beslut:** **Hämta hem Databasen och Besiktningsprotokollen** från 2003 års Besiktning. Finns hos Sweco i Falun och lämnas ut till kommunen på begäran. **Delges till Beredningen och till alla byar.**

**1.19 Förslag till Beslut:** **Beställ en ny oberoende Besiktning** (anlita expertkonsulter) av berörda vägar, 328 - 350 kilometer? Utformas ungefär som tidigare besiktning (2003). Skall beskriva kvalitén på varje väg (statusklassning), åtgärdskostnader för att underhålla och återställa eftersatt underhåll på 12 år (eller annan vald tid). (Se även Nordlöf PM3, Leksands kommun 2004 samt SKR 2019:1).

**1.20 Förslag till Beslut:** Beredningsgruppen föreslår att fullmäktige beslutar att genomföra en rådgivande folkomröstning 2026-09-13, där valmanskåren får möjlighet att rösta Ja eller Nej till följande: **Ska kommunen ansvara för att de enskilda vägarna inom och mellan byarna erbjuds att omgående intas i kommunal väghållning (drift, underhåll, reparationer och reinvestering) via regelverk och avtal?** (Se även Nordlöf PM2).

**1.20 Förslag till beslut:** Vi planlägger och inbjuder till ett informations- och dialogmöte mellan beredningen och byarna i juni i samband med vår delrapport till KF.

## Källor

Boverket (2026), *PBL KUNSKAPSBANKEN – en handbok om plan- och bygglagen*.  
Webbaserad. <https://www.boverket.se/sv/PBL-kunskapsbanken/>

*Egenskapsbestämmelser om huvudmannaskap*: [Egenskapsbestämmelser Huvudmannaskap - PBL kunskapsbanken - Boverket](#)

*Gatukostnader*: [Gatukostnader - PBL kunskapsbanken - Boverket](#)

*Huvudmannaskap och planbestämmelser*: [Huvudmannaskap och planbestämmelser - PBL kunskapsbanken - Boverket](#)

*Användning av allmän plats*: [Användning av allmän plats - PBL kunskapsbanken - Boverket](#)

*Kommunens rätt att lösa in mark*: [Kommunens rätt att lösa in mark - PBL kunskapsbanken - Boverket](#)

*Rätt att kräva inlösen*: [Rätt att kräva inlösen - PBL kunskapsbanken - Boverket](#)

Byarnas viljeförklaring (2022), *Viljeförklaring rörande ansvaret för Leksands byvägar*. [Microsoft Word - Viljeförklaring, från mötet 22 juni i Tibble bystuga.doc](#)

Ejeros, Krister et al (2025), *Medborgarförslag om vad skötselavtal för Drift och Underhåll av enskild väg i Leksand bör innehålla*. [Drift och underhållsavtal i Leksand Medborgarförslag-3.pdf](#)

Danielsson Håkan (2008), *Framtida väghållningsansvar i Leksand*. SWECO VIAK AB. Uppdragsnummer 159062000. Leksandsbostäder AB. [Microsoft Word - RA FRAMTIDA VÄGHÅLLNINGANSVAR 1.0](#)

Fändriks, Johan (2025), *Regelverk för kommunal väghållning av enskilda vägar*. [Regelverk för kommunal väghållning av enskilda vägar](#)

Fändriks, Johan (2024-01-12), *Motion från Bygdepartiet om enskilda vägar*. [Bygdepartiets motion om enskilda vägar.pdf](#)

Gunnarsson, Tobias (2015), *Kommunalt övertagande av huvudmannaskap för allmän plats*. Lunds Tekniska högskola. [Microsoft Word - Exjobb enligt mall 05-04.docx](#)

Kristdemokraterna (2023-04-20), *Motion Översyn av vägarnas huvudmannaskap i hela kommunen*. [Motion om översyn av vägarnas huvudmannaskap i hela kommunen](#)

Kristdemokraterna (2023-04-20), *Motion om Ytterligare tid för avtalstecknande med kommunen*. [Motion om ytterligare tid för avtalstecknande med kommunen](#)

Kummu, Markus (2022-11-24), *Motion om vägfrågan, Vänsterpartiet Leksand*. [Vänsterpartiets motion om vägfrågan.pdf](#)

Lag (1973:1150) *om förvaltning av samfälligheter*. <https://lagen.nu/1973:1150>

Lantmäteriet (2025-01-13), *Förrättningskostnader Leksand*. [LM AL-förrättningar Leksand 2025 01 13.pdf](#)

Lantmäteriet (2024-01-03), *Handbok AL – Anläggningslagen*. Lantmäteriet Division Fastighetsbildning. <https://www.lantmateriet.se/globalassets/om-lantmateriet/rattsinformation/handbocker/handbok-al.pdf>

Lantmäteriet och Leksands kommun (2018-05-21), *Minnesanteckningar från planeringsmöte om förrättningsärende W18272*. [Minnesanteckningar 180521 möte med Leksands kommun ärende W18272.pdf](#)

Lantmäteriet och Leksands kommun (2018-12-07), *Ansökan om vägförrättning W19272 (inklusive val för förrättningskostnaderna)*. [Ansökan.pdf](#)

Leksands kommun (2026-03-11), *Svarsbrev Ansökan om alternativ vägorganisation*. Dnr 2026/197. [Svarsbrev ansökan om kommunalt stöd till enskilda vägar i Västannor-Smendby 2026-03-11.pdf](#)

Leksands kommun (2025:1), *Mailkonversation gällande Enskilda vägar, återkoppling organisationsfrågor och tolkning av Lag (1921:299) om förvaltning av bysamfälligheter och därmed jämförliga samfälliga ägor och rättigheter*. [VESTERLINS OM BYSAMFÄLLIGHET BILDAD ENLIGT ÄLDRE LAG-5.pdf](#)

Leksands kommun (2025:2), *Regelverk för kommunalt stöd till enskilda vägar*. Dnr: 2016/716. [Regelverk kommunalt stöd](#)

Leksands kommun (2025:3), *Regler för kommunalt stöd till upprustning av enskilda vägar*. Dnr: 2016/716. [Regler kommunalt stöd upprustning](#)

Leksands kommun (2024), *Årsredovisning 2024*. [Årsredovisning Leksands kommun 2024.pdf](#)

Leksands kommun (2022), *Kommunfullmäktige 2022-06-27 §57 Upphörande av Leksands kommuns skötsel av enskilda vägar*. [Upphörande av Leksands kommuns skötsel av enskilda vägar Kf 2022-06-27 § 57.pdf](#)

Leksands kommun och Leksands bostäder (2021-04-30), *Anvisning för grävning i gator, vägar och allmän mark*. [Grävanvisning 2021-04-30](#)

Leksands kommun (2019), *Regler för kommunalt stöd till enskilda vägar*. Antagna av KF 2019-06-12 § 37. [PM](#)

Leksands kommun (2017-12-11), *De enskilda vägarna i Leksands kommun – delbeslut om ansökan om lantmäteriförrättning (rätten att tacka nej till förrättning) samt Förändring av huvudmannaskapet för vägar i norra Leksands tätort.* [De enskilda vägarna i Leksands kommun - delbeslut om ansökan om lantmäteriförrättning, Förändring av huvudmannaskap för vägar i norra Leksands tätort Ks 2017-12-11 § 177 och § 178.pdf](#)

Leksands kommun (2017), *Informationsfilm vägfrågan (rätten att tacka nej till förrättning).* [Microsoft Word - Ur filmen Vägfrågan v2.doc](#)

Leksand (2016), *Vägar i Leksands kommun. PDF av 13 ppt bilder.*

Informationsmaterial från arbetsgrupp Leksands kommun enligt uppdrag av kommunchef Göran Wigert. Inkl. bedömning av investeringsbehovet.

[VAGARLEKSANDSKOMMUN.pdf](#)

Leksands kommun (2004), *STATUS\_VÄGNÄT\_2003. Besiktningen av Leksands vägar. Inkl. beräkning av underhållsskulden.* [Microsoft PowerPoint - STATUS\\_VÄGNÄT\\_2003 - Kompatibilitetsläge](#)

Leksands kommun, sammanträdesprotokoll (29.12.1972). Dnr 503/72 § 107. *Väghållning. Att fr.o.m 1973 överta den enskilda väghållningen.* [KF 1972 med PM.pdf](#)

Ljusdals kommun (2024-09-0203-14), *Strategi för väghållningsansvar.* [Strategi för väghållningsansvar Ljusdal, antagen KF 2019-06-10 § 84.pdf](#)

Mora Kommun (webb 2026-02-06), *Intagande av enskild väg i kommunalt underhåll.* <https://morakommun.se/trafik-och-infrastruktur/trafik-gator-och-parkering/intagande-av-vag-i-kommunalt-underhall.html>

Nordlöf, Peo (2026:1), *PM1 Inspel och förslag till möte med fullmäktigeberedningen om framtidens väghållning 2026-03-13.* [260313 PM1 Inspel och Förslag till Beredningen 260313 Peo.pdf](#)

Nordlöf, Peo (2026:2), *PM2 Förslag inför Folkomröstningen. Skillnaden mellan kommunalt huvudmannaskap och intagande i Kommunal väghållning.* [260313 PM2 Inför Folkomröstning Peo.pdf](#)

Nordlöf, Peo (2026:3), *PM3 Revidera Regelverk och Avtal.* [260313 PM3 Revidera Regelverk o Avtal Peo.pdf](#)

Nordlöf, Peo (2025), *Negativa kostnadseffekter vid privata vägavgifter istället för att betala via skatten. Räkneexempel.* [RÄKNEEXEMPEL VÄGAVGIFTER ORÄTTVISARE ÄN SKATT-1.odt](#)

Nordlöf, Peo (2024:1), *Drift- och underhållskostnad för 33 mil samfällad väg i Leksand* <https://peo-nordlof.webnode.se>

Nordlöf, Peo (2024:2), *Kapitel 7 2003 års besiktning av Leksands vägar. Drift- och underhållskostnader för 33 mil samfällad väg i Leksand.* <https://peo-nordlof.webnode.se>

Nordlöf, Peo (2024-06-03), *Granskningsrapport av "Enskilda vägar i Leksands kommun – Möjligheter för en kommun att bidra till enskild väghållning".* [Granskningsrapport Enskilda vägar i Leksands kommun Siljansnäs 3 juni 2024.pdf](#)

Nordlöf, Peo (2021), *Transportekonomi – termer förklarade på ett enklare sätt: Med engelsk-svensk ordlista.* Trafikverket Publikation 2021:121. [Transportekonomi – termer förklarade på ett enklare sätt : Med engelsk-svensk ordlista](#)

Norrköpings kommun (2023), *Kommunalt övertagande från vägförening.* [Kommunalt övertagande från vägförening - Norrköpings kommun](#)

Plan- och bygglag (2010:900) <https://lagen.nu/2010:900>

REV Informerar – Riksförbundet Enskilda vägars informationshäfte, *Huvudmannaskapsfrågan.* [Kommunalt huvudmannaskap REV.pdf](#)

Riksrevisionen (2022), *Statens finansiering av kommunerna – fördelningen av den kommunala fastighetsavgiften och riktade statsbidrag.* RIR 2022:1. [Statens finansiering av kommunerna – fördelningen av den kommunala fastighetsavgiften och riktade statsbidrag](#)

SCB och Lantmäteriet (2023-12-31), *Statistik och Kartor över 9 Tätorter och 13 Småorter, med tät bebyggelse, i Leksands kommun.* [TÄT BEBYGGELSE LEKSAND 20231230 2.pdf](#)

SOU 2026:20, *Belägg för broms? Åtgärder för starkare incitament till lägre kommunalskattesatser.* Regeringskansliet. [Belägg för broms? - Regeringen.se](#)

SOU 1921:2, *Lag om förvaltning av bysamfälligheter och därmed jämförliga samfällda ägor och rättigheter*. Sveriges riksdag. [LAG OM FÖRVALTNING AV BYSAMFÄLLIGHETER OCH DÄRMED JÄMFÖRLIGA SAMFÄLLDA ÄGOR OCH RÄTTIGHETER \(Statens offentliga utredningar 1921:2\) | Sveriges riksdag](#)

SWECO och Leksands bostäder o Leksands kommun (2003), *Besiktning av Leksands vägar*. [Microsoft PowerPoint - STATUS VÄGNÄT 2003 - Kompatibilitetsläge](#)

Svegsbygden.se (2026)

19 mars *Väghaveriet i Härjedalen – ett politiskt misslyckande*, [Väghaveriet i Härjedalen – ett politiskt misslyckande - Svegsbygdens.se](#)

16 mars *Granskning slår fast: Väghaveriet i Härjedalen – kritikerna fick rätt*, [Granskning slår fast: Väghaveriet i Härjedalen – kritikerna fick rätt - Svegsbygdens.se](#)

Svenskt Näringsliv (2023), *Hur underhållsskulden på Sveriges vägar och järnvägar påverkar näringslivet*. Ramböll; Fredrik Gullberg, Joel Jensen, Sofia Nyström och Hector Catasús. [Hur underhållsskulden på Sveriges vägar och järnvägar påverkar näringslivet](#)

Sveriges Kommuner och Regioner (2023), *Det förstärkta folkinitiativet – Trender och erfarenheter från folkinitiativ och folkomröstningar*. ISBN: 978-91-8047-210-4. <https://extra.skr.se/download/18.3e4bda3818beb99b39e1b6f8/1700658546828/Foerstarkta-folkinitiativet-2023.pdf>

Sveriges kommuner och regioner (2019:1), *Bära eller brista – Handbok i tillståndsbedömning av belagda gator och vägar*. ISBN: 978-91-7585-802-9. [Bära- eller-brista.pdf](#)

Sveriges kommuner och regioner (2019:2), *bilaga 1 Underlag för avtal om enskild väghållning, Väghållningens juridik*. ISBN: 978-91-7585-700-8 [Väghållningens juridik | SKR Webbfamilj | SKR](#)

Sveriges kommuner och landsting (2019:3), *Väghållningens juridik*. ISBN: 978-91-7585-700-8. [Väghållningens juridik | SKR Webbfamilj | SKR](#)

Sveriges kommuner och landsting (2016), *Skulden till underhåll. Det kommunala underhållsbehovet för gator, broar och belysning*. ISBN/Bestnr: 978-91-7585-446-5. [SKL Skulden till underhåll](#)

**SWESTAT, Skattekraft:** [Kommunerna Med De Rikaste Invånarna i Kronor per Månad \(Skattekraft\)](#)

**Trafikverket (2025:1), Driftindex Väghållning.** Trafikverkets infrastrukturindex – används av kommuner, regioner och entreprenörer för att göra egna beräkningar.

**Trafikverket (2025:2), Handbok – Statsbidrag till enskild väghållning.** Publikation 2024:176. ISBN: 978 91-8045-383-7. <https://trafikverket.diva-portal.org/smash/get/diva2:1937094/FULLTEXT01.pdf>

**Trafikverket (2025:3), Återta eftersatt underhåll i Vidmakthållande Väg: Underlagsrapport till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026 - 2037.** Publikation 2025:113. [Vidmakthållande Väg - Underlagsrapport till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037](#)

**Trafikverket (2024), Vilken princip används för väghållaransvarets fördelning? PRINCIP FÖR VÄGHÅLLARANSVARETS FÖRDELNING.pdf**

**Trafikverket (2023), Väghållaransvar – Process för ett förändringsärende. – Vilken princip används för väghållaransvarets fördelning. – Översyn kommunala väghållningsområden.** <https://www.trafikverket.se/resa-och-trafik/vag/vem-ansvarar-for-vagen/>

**Trafikverket (2019), Drift och underhåll av enskilda vägar.** Publikation 2019:186. ISBN: 978-91-7225-539-0. <https://trafikverket.diva-portal.org/smash/get/diva2:1366067/FULLTEXT02.pdf>

**Trafikverket (2012-10-22), Översyn av väghållaransvar.** 2013:043 ISBN: 978-91-7467-455-2. <https://trafikverket.diva-portal.org/smash/record.jsf?dswid=9413&pid=diva2%3A1363555>

**Valmyndigheten – Valmaterial för kommuner:**  
<https://valcentralen.val.se/kommun/valmaterial-for-kommuner>

**Vesterlins och Leksands kommun (2025), Mailkonversation om Enskilda vägar och bysamfälligheter enligt Lag (1921:299).** [VESTERLINS OM BYSAMFÄLLIGHET BILDAD ENLIGT ÄLDRE LAG-5.pdf](#)

**Vesterlins (2025-03-12), Leksand och de enskilda vägarna (Leksands olika alternativ inför 2025-06-01).** [20250312 Presentation slutlig](#)

Värmdö kommun (2017), *Kommunalisering av vägar i Värmdö*. Dnr 2017KS/0535.  
<https://insynsverige.se/documentHandler.ashx?did=1905079>