

Besikta vägarna

Vad innebär en besiktning av vägar?

- En besiktning av vägar är en process där experter granskar och bedömer vägarnas skick och säkerhet. Detta görs för att säkerställa att vägarna är i god kondition och uppfyller de nödvändiga standarderna för att garantera trafiksäkerheten.

Varför är det viktigt med regelbunden besiktning?

- Regelbunden besiktning av vägar är avgörande för att förebygga olyckor och säkerställa en säker trafikmiljö. Genom att identifiera och åtgärda eventuella problem i tid kan man undvika större skador och förbättra hållbarheten på vägarna.

Hur går en besiktningsprocess till?

- En besiktningsprocess av vägar utförs av kvalificerade ingenjörer och tekniker som noggrant granskar olika aspekter av vägarnas skick. Det kan inkludera bedömning av slitaget på beläggningen, mätning av vägens geometri samt kontroll av skyltning och siktavstånd.

Vad görs med resultaten av besiktningen?

- Efter att besiktningen är genomförd sammanställs en rapport som innehåller alla observationer och eventuella rekommendationer för förbättringar. Denna rapport används sedan som underlag för att planera och genomföra nödvändiga åtgärder.

Vilka aktörer är inblandade i besiktningsprocessen?

- Under en besiktning av vägar kan olika aktörer vara inblandade, såsom väghållare, entreprenörer, konsulter och myndigheter. Det är viktigt att samarbeta och ha en tydlig kommunikation för att säkerställa att åtgärderna genomförs effektivt.

Avslutande tankar

- Att regelbundet besikta vägar är en investering i trafiksäkerhet och hållbarhet. Genom att identifiera eventuella brister i tid kan man undvika kostsamma reparationer och säkerställa en tryggare trafikmiljö för alla vägtrafikanter.

- [Besiktning av vägar – En grundläggande guide](#)

Besikta vägarna – Använd vedertagen metod

SWECO och Leksands bostäder o Leksands kommun (2003), *Besiktning av Leksands vägar*. [Microsoft PowerPoint - STATUS VÄGNÄT 2003 - Kompatibilitetsläge](#)

Nordlöf, Peo (2024:1), *Drift- och underhållskostnad för 33 mil samfällid väg i Leksand* <https://peo-nordlof.webnode.se>

Sveriges kommuner och regioner (2019:1), *Bära eller brista – Handbok i tillståndsbedömning av belagda gator och vägar*. ISBN: 978-91-7585-802-9. [Bära- eller-brista.pdf](#)

Trafikverket (2019), *Drift och underhåll av enskilda vägar*. Publikation 2019:186. ISBN: 978-91-7225-539-0. <https://trafikverket.diva-portal.org/smash/get/diva2:1366067/FULLTEXT02.pdf>

Trafikverket (2025:3), *Återta eftersatt underhåll i Vidmakthållande Väg: Underlagsrapport till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026 - 2037*. Publikation 2025:113. [Vidmakthållande Väg - Underlagsrapport till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037](#)

Trafikverket (2025:2), *Handbok – Statsbidrag till enskild väghållning*. Publikation 2024:176. ISBN: 978 91-8045-383-7. <https://trafikverket.diva-portal.org/smash/get/diva2:1937094/FULLTEXT01.pdf>

Sveriges kommuner och landsting (2016), *Skulden till underhåll. Det kommunala underhållsbehovet för gator, broar och belysning*. ISBN/Bestnr: 978-91-7585-446-5. [SKL Skulden till underhåll](#)

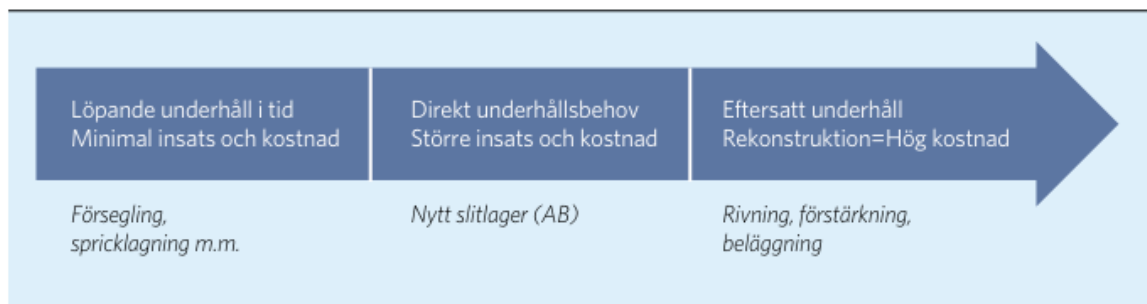
VIDMAKTHÅLLANDE UNDERHÅLL

Det är nästan alltid så att förebyggande underhåll blir betydligt enklare och billigare än REAKTIVA ÅTGÄRDER på en väg som redan passerat ett kritiskt stadium i sin nedbrytning.

När man väl ser sprickbildning tydligt i ytan har försvagningen redan gått mycket långt och en stor del av vägens bärande förmåga har gått förlorad. Sprickorna medför också att risken för hål och stenläpp ökar drastiskt. Figuren visar också hur kostnaden för underhåll förändras ju sämre vägens tillstånd blir. Vid en viss gräns måste vägen rekonstrueras på djupet. En sådan rekonstruktion är betydligt mer kostsam jämfört med att sätta in underhållsinsatser i rätt tid.

Från kommunalekonomisk synpunkt är det angeläget att undvika framtida höga reparationskostnader.

FIGUR 4. Exemplifiering av skillnad mellan förebyggande och akut underhåll



FIGUR 5. Vägars generella nedbrytning och den relaterade ungefärliga åtgärds-kostnaden

