

UPPEHÅLL I VÄGPROCESSEN I LEKSAND

Leksands kommun stressar fram den pågående privatiseringen av Vägunderhållet och Underhållsskulden i Leksand trots att allt inte är klart.

Självklart bör Förvaltningen få i uppdrag att sköta väghållningsuppgiften fram till dess att alla utredningar, domslut, folkomröstningar, regelverk och avtal är klara. Av följande anledningar:

1. Utkastet till AVTAL som föreningarna förväntas skriva på samt ett reviderat regelverk har INTE behandlats av Leksands kommunfullmäktige eller kommunstyrelsen eller fullmäktigeberedningen för framtidens väghållning. Men så gjordes av kommunfullmäktige förra gången det fanns ett avtalsförslag. Avtalet bör beredas för beslut i kommunfullmäktige bland annat för att det berör kommunallagens likställighetsprincip. Är det förenligt med kommunallagen att helt överlåta detta på förvaltningen? Se faktaruta.

2. Det krävdes användande av offentlighetsprincipen för att kunna få tillgång till utkastet till avtalsförslag. Men avtalsmallen bör förstas presenteras offentligt, exempelvis på kommunens hemsida tillsammans med ett reviderat regelverk samt analog karta som visar de 333 kilometer väg där väghållningen nu privatiseras och hur kommunen föreslår att vägarna skall delas in i fyra olika klasser med olika möjligheter att få kommunalt stöd för driften.

3. Regelverken är överklagade och har därför ännu inte vunnit Laga Kraft. Självklart bör detta avvaktas innan några avtal kring dessa tecknas.

4. Regelverken måste revideras i minst två avseenden innan man sluter avtal kring dem. Dels så innehåller de ett direkt fel som inte ändrats vad gäller vägklass C (de som enbart kan få bidrag). Dels så innehåller inte regelverket Grusning. Men där har kommunen skapat en praxis i och med att Grusningen för några byar betalas av Kommunen medan föreningarna enbart faktureras själva gruset (en mindre kostnad). Det ska vara lika för alla så då bör Regelverket ändras.

5. Det blir en Folkomröstning om Vägfrågan 13 september, där förslaget är att regelverken och avtalen görs om så att de innehåller att vägarna inom och mellan byarna intas i kommunal väghållning såväl vad gäller drift, underhåll, reparationer och reinvesteringar. Självklart bör resultatet av Folkomröstningen och ordinarie kommunalval avvaktas innan processen drivs vidare.

6. Avtal och Regelverk behandlar inte hur det eftersatta underhållet (underhållsskulden) skall behandlas. Vi behöver genomföra en OBEROENDE Besiktning av de 333 km väg som privatiserats, enligt vedertagen metodik (SKR, Trafikverket mfl) och utförd av experter. Vi behöver en uppdaterad tillståndsbeskrivning och prislapp för att åtgärda berörda vägsträckor som är i eftersatt underhåll. Bästa totalskattning är idag 340 miljoner kronor, men det är utifrån en äldre Oberoende Besiktning där byarna inte fått ta del av detaljerna.

Eftersom underhållsskulden uppstått under den tid som Kommunen ansvarat för hela Väghållningsuppgiften är det ett kollektivt ansvar för oss i kommunen att successivt åtgärda denna skuld till vägar i eftersatt underhåll. Så som alla andra gör som lämnar över vägar.

Peo Nordlöf – Medlem i Väggruppen i Leksand samt Ledamot (V) i fullmäktigeberedningen för framtidens väghållning.

Kommunallagen 6. Kap 38 §

Beslutanderätten får inte delegeras när det gäller

1. ärenden som avser verksamhetens mål, inriktning, omfattning eller kvalitet,
2. framställningar eller yttranden till fullmäktige liksom yttranden med anledning av att beslut av nämnden i dess helhet eller av fullmäktige har överklagats,
3. ärenden som rör myndighetsutövning mot enskilda, om de är av principiell beskaffenhet eller

Faktaruta: Text ur kommunallagen