

## **FÖRVALTNINGSRÄTTEN HAR UPPHÄVT LEKSANDS KOMMUNS REGELVERK FÖR VÄGARNA**

*Det Leksands kommun nu bör göra är att PAUSA hela privatiseringen till åtminstone våren 2027 och under tiden låta förvaltningen sköta väghållningen för alla vägar där kommunen haft ansvaret 1/1 1973 - 1/6 2025.*

### **Då kan vi**

- (1) Beakta utfallet från **folkomröstningen** om intagande i kommunal väghållning samt resultatet i **kommunalvalet 13 september**.
- (2) Genomföra en **ny oberoende besiktning** utförd av Vägingenjörer, som ger ett färskt svar på **exakt vilka vägar som har eftersatt underhåll** som skapat en underhållsskuld och få en **uppdaterad prislapp** på vad kostnaden blir för **kommunen att successivt åtgärda vägarna**.
- (3) Utforma **regelverk och avtal** som tar höjd för vad **Leksingarna röstat för** och som har förutsättningar att **kunna vinna laga kraft**.
- (4) Påbörja arbetet med att **omvandla enskilda vägar i tätbebyggt område till kommunalt huvudmannaskap**, börja med de tre största tätorterna (Leksand, Insjön och Siljansnäs).
- (5) Besluta hur vi skall **kompensera de som med privata medel fick betala** för de förrättningar som **kommunen ansökte om**.
- (6) Inrätta lämplig organisationsform som garanterar byar och tätorter ett **verkligt inflytande och dialogmöjligheter med förvaltning och politiken**.
- (7) Upprätta en **kommunal öppen väghållningsplan** för hur förebyggande underhåll och reinvesteringar skall genomföras.
- ( 8 ) Inrätta ett **kommunalt väg- och gatukontor** som får till uppgift att **utföra, upphandla och administrera** en kostnadseffektiv väghållning till god kvalité vilket **blir billigare för oss Leksingar**, arbeta utifrån en öppen plan samt lyssna och hålla en god dialog med byar och tätorter.

Peo Nordlöf (V), ledamot i fullmäktigeberedningen gällande den framtida väghållningen.