



Rättvis, Hållbar och Kostnadseffektiv Väghållning för *hela* Leksand!

Faktaruta

* **Leksands kommun (vi kollektivt)** har **ansvarat för väghållningen** av 333 kilometer enskild väg i tätbebyggt område samt 37 kilometer kommunal väg perioden **1973 – 1/6 2025**.

* **90,3 procent** av oss bor i 21 **tättbebyggda** tätorter och småorter. **9,7 procent** av oss bor i fristående byar huvudsakligen med **sammanhållen bebyggelse**. (scb)

* **88 procent** av oss bor i tätorter och byar som enligt styrets plan ingår i vägsamfälligheter med **privatiserade underhållskostnader** samt en ojämnt fördelad total **underhållsskuld om minst 340 miljoner kronor**. Att finansiera via **privata vägavgifter med redan skattade medel**.

* Endast **12 procent** av oss bor i områden som det politiska styret anser skall ha kommunal väghållning, som **alla** Leksandsbor skall vara med att solidariskt finansiera.

* Alla fastighetsägare (oavsett var de är skrivna) betalar **kommunal fastighetsavgift**. Gav vår kommun en intäkt på **65 miljoner kronor 2025**.

* Leksands kommun äger nu **aktier i privatiserade energibolag till ett värde om cirka 650 miljoner kronor**. Förväntad **årlig utdelning** till kommunkassan är ca **15–20 miljoner kronor**.

* Leksand gjorde en ”vinst” på verksamheten med 40 miljoner kronor 2025.

* Hotet mot den Kommunala välfärden kommer från TIDÖ partierna som inte värdesäkrar Statsbidragen till Vård, Skola, Omsorg och Socialtjänst. Det rör cirka 20 procent av kommunens intäkter. De kompenserar inte heller fullt ut när nya välfärdsåtaganden beslutas. Det är så här de finansierat stora skattesänkningar som allra mest gynnat de rikaste, och avskaffat alla förmögenshetsskatter. Alla våra nordiska grannländer värdesäkrar sina statsbidrag. Det vill även V, S och MP. Vänsterpartiet vill kraftigt öka statsbidragen för att Rädsla och Stärka den kommunala Välfärden.



Folkomröstningen är ett uttryck för att vi Leksandsbor tar ansvar för demokratin och rättvisan! Rösta JA även om styret lyckas förvanska texten.

Men det är lika viktigt att till det nya kommunfullmäktige välja politiker som står upp för en kommunalt gemensamt finansierad väghållning samt att rädda och stärka den kommunala Valfärden.

1. Vägar inom och mellan byar och tätorter ska snarast få erbjudande om att intas i kommunal väghållning. Nya Regelverk och Avtal erbjuder alla de drift- och underhållsåtgärder som rekommenderas i Trafikverkets handbok för enskilda vägar. Utifrån behov skall väghållningen även inbegripa; reparationer, klimatanpassning, bärighetsåtgärder och reinvesteringar.
2. Vår kommun skall efterhand åtgärda det eftersatta underhåll som skapat underhållsskulder på flera vägar där kommunen ansvarade 1973 – 2025. Då underhållsskulderna är ojämnt fördelade beställer vi en ny oberoende och professionell besiktning, som ger oss prislappar och förslag till turordning för vilka vägar, diken och trummor som skall åtgärdas först.
3. Kommunens tre största tätorter (scb): Leksand, Insjön och Siljansnäs skall så snabbt som möjligt få infört kommunalt huvudmannaskap. Övriga tätbyggda områden i tätorter, småorter och byar med samlad bebyggelse skall sedan, om de själva vill, kunna ansöka om kommunalt huvudmannaskap.
4. De som med privata medel fick betala cirka 20 miljoner kronor för de förrättningar som kommunen beställde, ska kompenseras. Individuellt eller kollektivt.
5. Ett **kommunalt väg- och gatukontor** skall inrättas. Ansvarar för att:
 - * utföra, upphandla och administrera effektiv, billig, rättvis och hållbar väghållning för ett väl definierat vägnät. Finansieras gemensamt via kommunal budget. Föreningar som ansluter sig, kan slippa ifrån administration, fritidsarbete och dryga vägavgifter.
 - * föreslå en öppen **kommunal väghållningsplan** som innehåller förebyggande underhåll och andra planerade åtgärder. Kommunfullmäktige fastställer planen.
 - * årligen redovisa vilken väghållning som utförts.
 - * tillsammans med politiken, **garantera inflytande och en god dialog med byar och tätorter**, i lämplig organisationsform.

Peo Nordlöf, Vänsterpartiet Leksand-Gagnef

<https://leksand.vansterpartiet.se/>

<https://peo-nordlof.webnode.se/om-oss/>