

Delrapportens Sammanfattning

Text i Utkastet från Per-Erik Ingels

Sammanfattningsvis upplever beredningen att vårens arbete varit mycket givande och att vi lyckats genomföra etapp 1 i enlighet med de intensjoner och den planering som skedde vid uppstartsmötet. Beredningen vill tacka kommunens olika förvaltningar och tjänstepersoner som ställt upp på beredningens önskemål och uppvisat stor kunskap och professionalism i ämnet.

Beredningen fortsätter sitt arbete med etapp 2 under hösten 2026.

Förslag ny Text från Peo Nordlöf (V)

Sammanfattningsvis upplever beredningen att vårens arbete varit givande och att vi delvis lyckats genomföra etapp 1 i enlighet med de intensjoner och den planering som skedde vid uppstartsmötet. Beredningen vill tacka kommunens olika förvaltningar och tjänstepersoner som ställt upp på beredningens önskemål på ett generöst sätt.

Beredningen slutför sitt arbete enligt etapp 1 att beskriva nuläget, genom att beskriva vilka drift- och underhållsåtgärder som ingår i kommunens respektive samfälligheternas åtagande, vilka åtgärder som kan bli föremål för upprustningsbidrag, omfattning och åtgärdskostnader för eventuellt eftersatt underhåll på de vägar som bytt förvaltning, ta in erfarenheter från kommuner som inför kommunalt huvudmannaskap för enskilda vägar samt genomföra en övergripande ekonomisk och administrativ konsekvensanalys för de hushåll och företag som övertagit förvaltningsansvaret från kommunen. Beredningen fortsätter med sitt arbete med etapp 2 under hösten 2026 utifrån det nya kommunfullmäktiges anvisningar.

Länk till den ekonomiska analysen från 2023: [2.5.2 Drift Underhåll Samfällda vägar Leksand.pdf](#)

Vänsterpartiets ingång i Valet 2026: [V artikel, flygblad, motion.pdf](#)