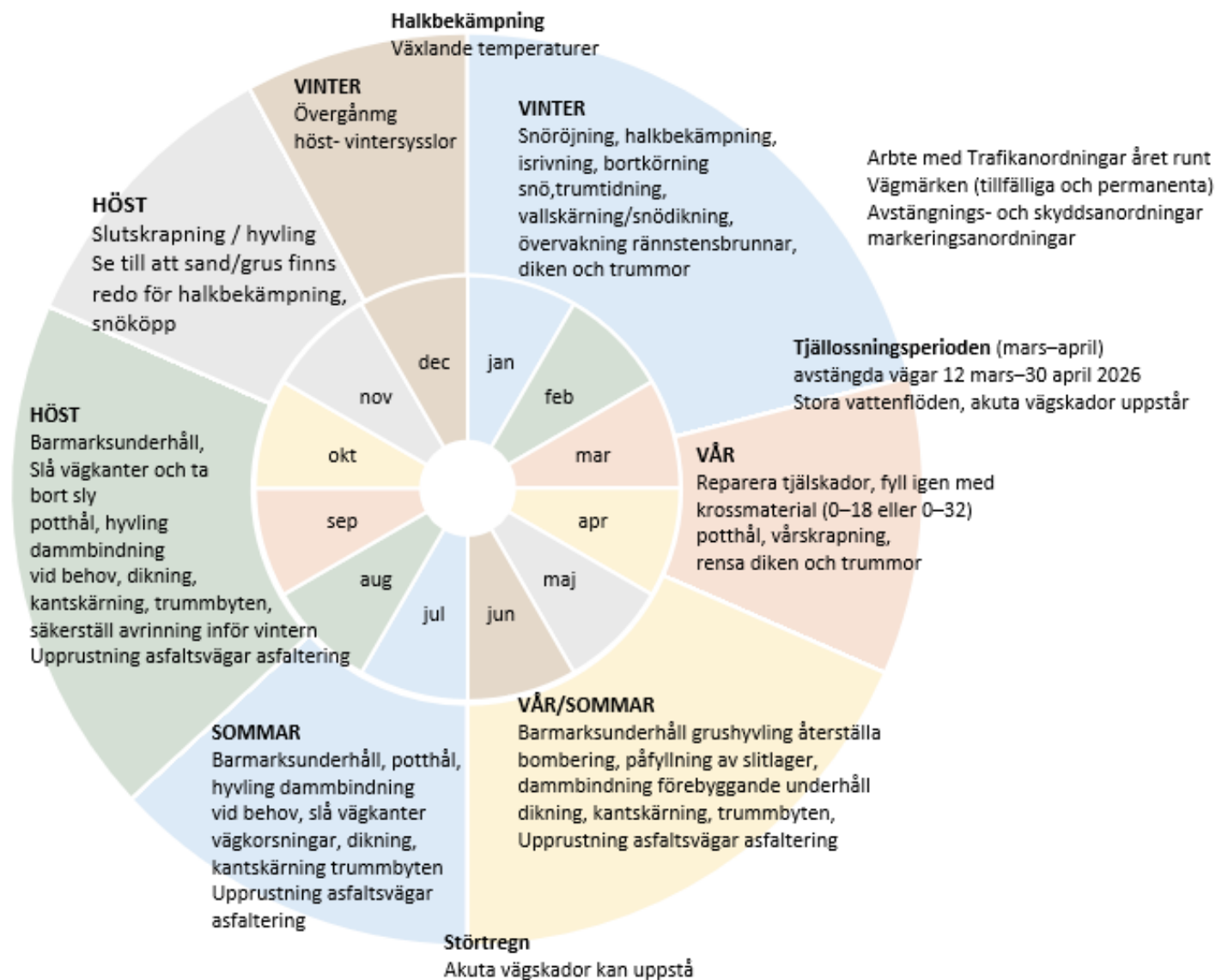
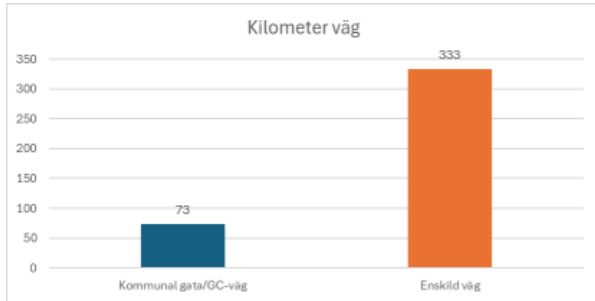


Vägars drift- och underhållscykel

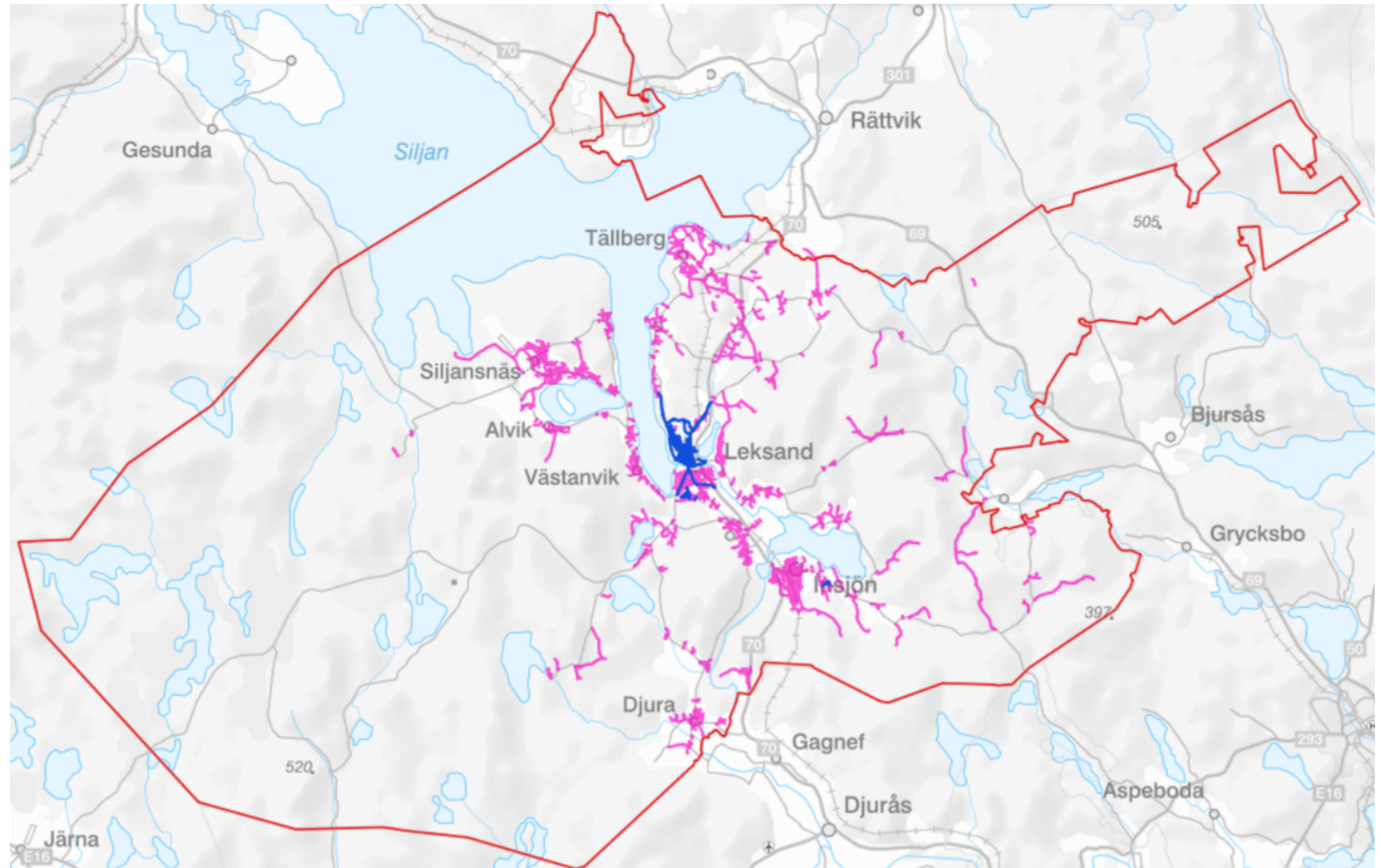


Vägnät



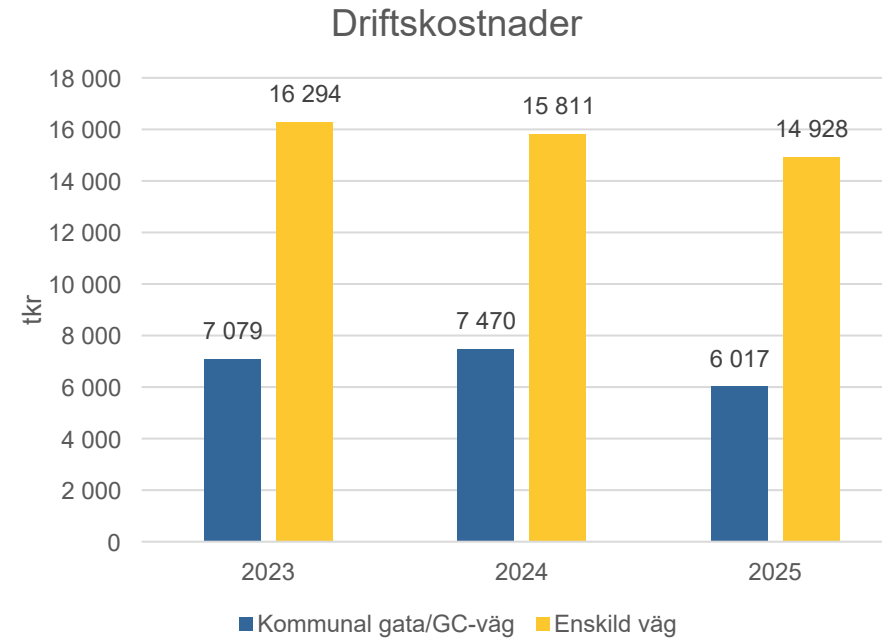
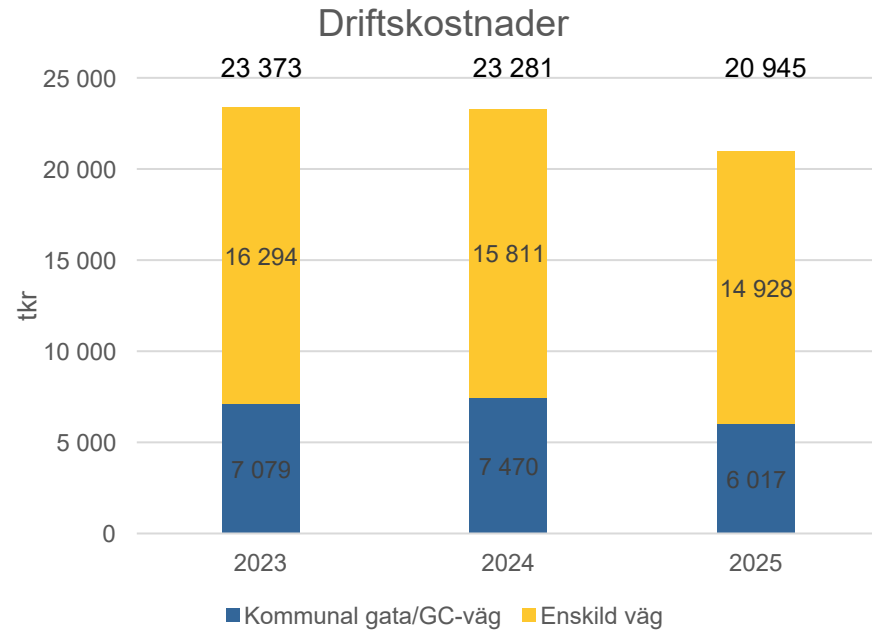
Tätort	GC-väg	Enskild	Meter väg
35 834	37 598	333 000	

Kommunal gata/GC-väg	Enskild väg
73 km	333 km



Den totala drift och underhållskostnaden för gatuverksamheten inklusive gatubelysningen Barmark - Vinter - Trafik - Gatubelysning

Exkl. parkeringar och renhållning upprustningsåtgärder statsbidragsvägar djupfräsning asfaltering



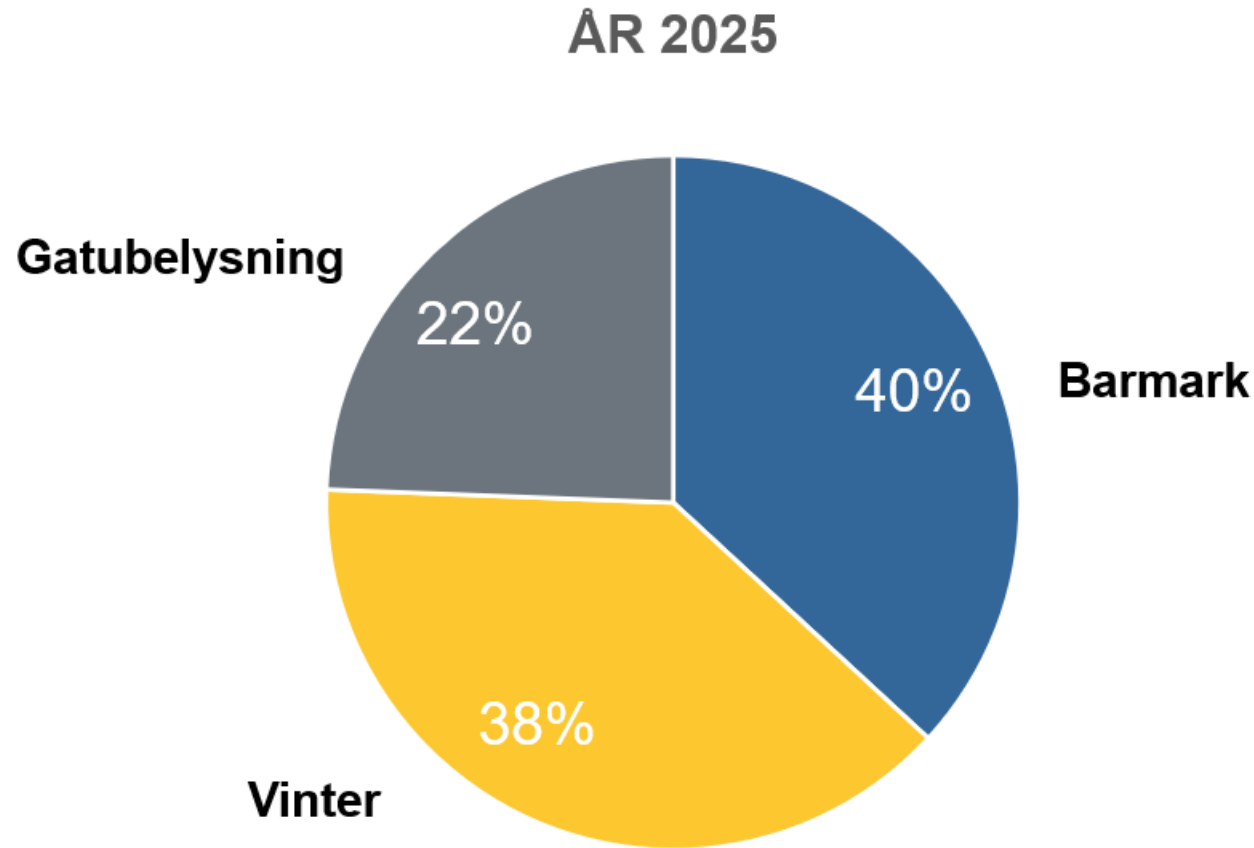
Antal kommuninnevånare SCB:s officiella årssiffror för 2025 är 16 167 personer
D/U kostnad 2025 per invånare 1 296 kr

2024 = 1 443 kr & 2023 = 1 457 kr

Den totala drift och underhållskostnaden för gatuverksamheten inklusive Trafikenheten

Fördelat på verksamheterna: Barmark - Vinter - Gatubelysning

Exkl. parkeringar och renhållning upprustningsåtgärder statsbidragsvägar djupfräsning asfaltering

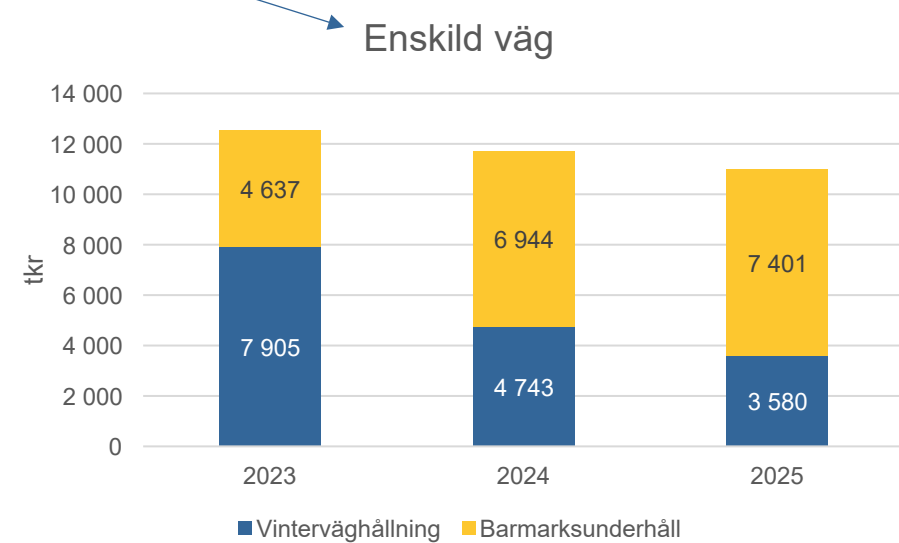
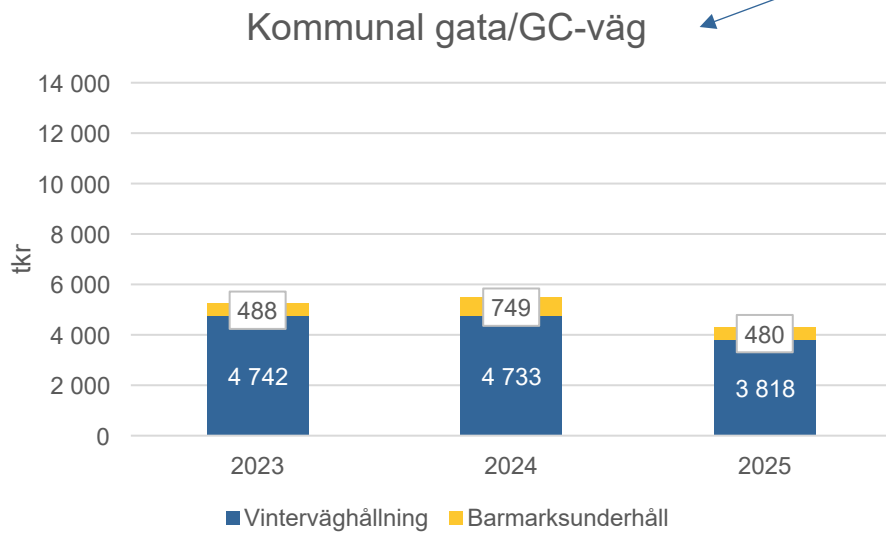
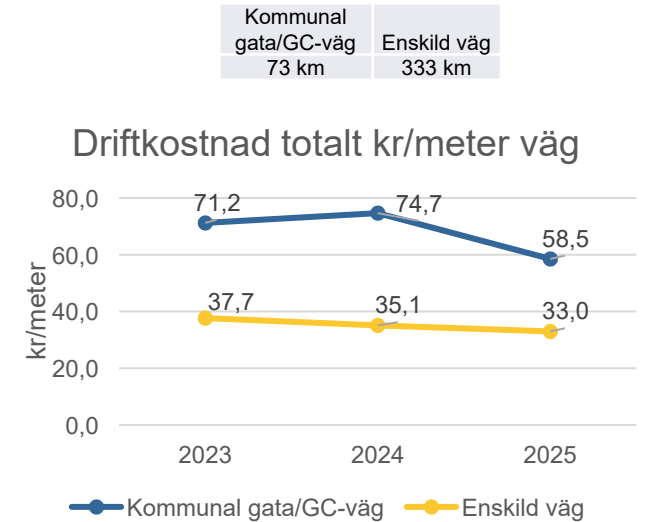
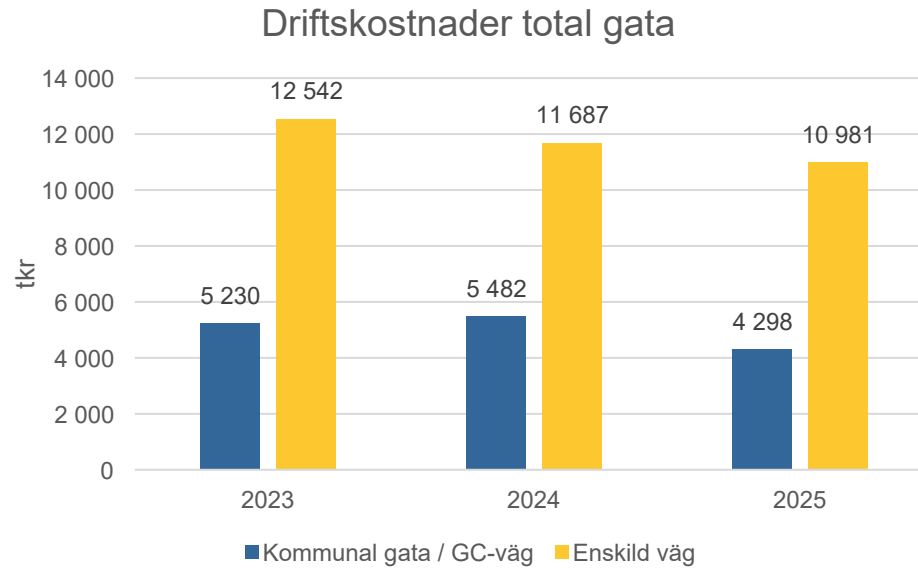


Bruttokostnad gata 2023-2025

- Inkl vinstpåslag 2% LBAB, exklusive Trafikenheten & gatubelysning, parkeringar och renhållning
- Gemensamma kostnader i LBAB avseende chefer, VD, hyra, administration, avskrivningar mm är utfördelade år 2025
- Uppskattade gemensamma kostnader för 2023 och 2024 fördelas ut med samma andel som utfall för dessa kostnader 2025

Driftkostnader GATA 2023-2025

	Kommunal gata / GC-väg	Enskild väg	Total
2023	5 230	12 542	17 772
2024	5 482	11 687	17 169
2025	4 298	10 981	15 279

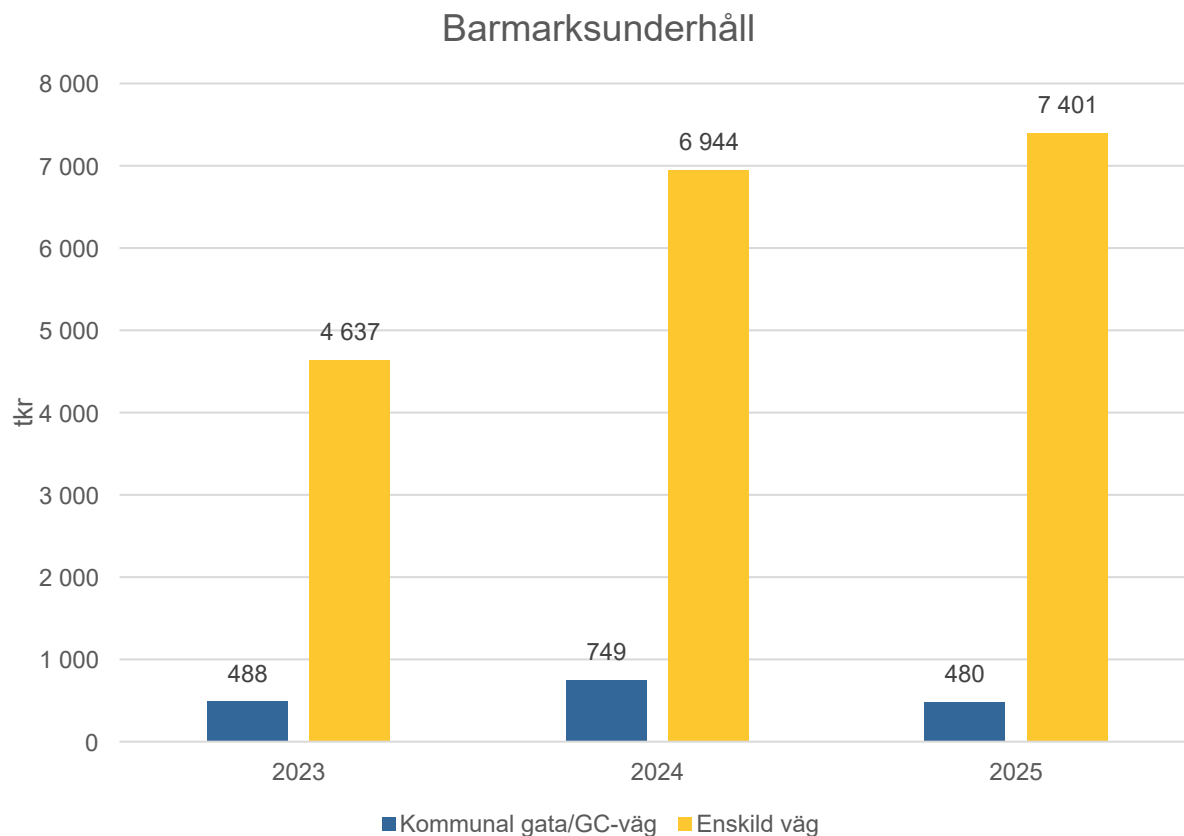


Bruttokostnad gata 2023-2025

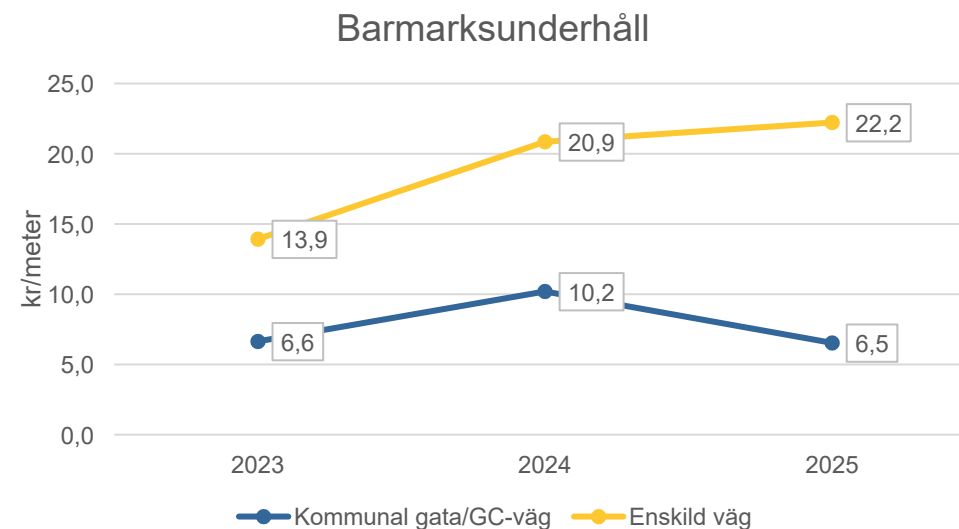
- Inkl vinstpåslag 2% LBAB, exklusive Trafikenheten & gatubelysning, parkeringar och renhållning
- Gemensamma kostnader i LBAB avseende chefer, VD, hyra, administration, avskrivningar mm är utfördelade år 2025
- Uppskattade gemensamma kostnader för 2023 och 2024 fördelas ut med samma andel som utfall för dessa kostnader 2025

Driftkostnader GATA Barmark 2023-2025

Kommunal gata/GC-väg	Enskild väg
73 km	333 km



	Kommunal gata/GC-väg	Enskild väg	Total
2023	488	4 637	5 124
2024	749	6 944	7 693
2025	480	7 401	7 881



Bruttokostnad gata 2023-2025

- Inkl vinstpåslag 2% LBAB, exklusive Trafikenheten & gatubelysning, parkeringar och renhållning
- Gemensamma kostnader i LBAB avseende chefer, VD, hyra, administration, avskrivningar mm är utfördelade år 2025
- Uppskattade gemensamma kostnader för 2023 och 2024 fördelas ut med samma andel som utfall för dessa kostnader 2025

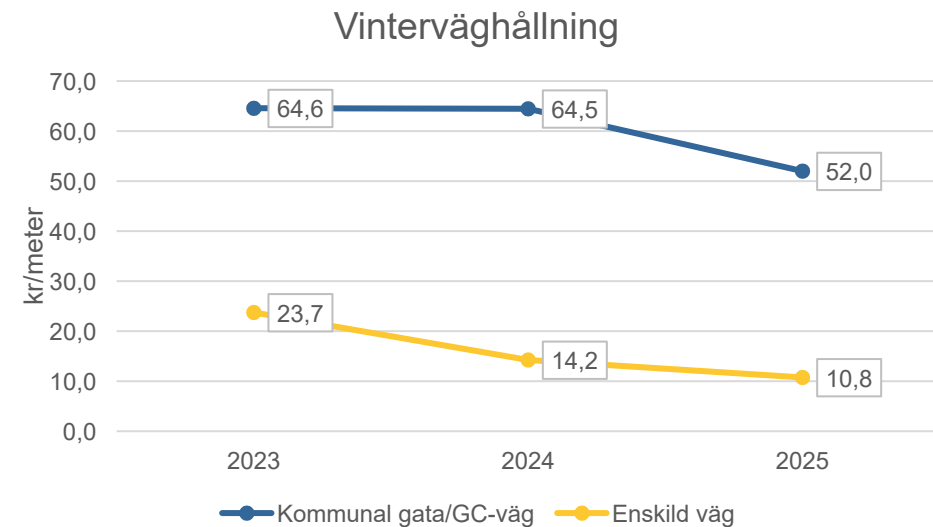
Driftkostnader GATA

Vinterväghållning 2023-2025

Kommunal gata/GC-väg	Enskild väg
73 km	333 km



	Kommunal gata/GC-väg	Enskild väg	Total
2023	4 742	7 905	12 647
2024	4 733	4 743	9 476
2025	3 818	3 580	7 398



Bruttokostnad gata 2023-2025

- Inkl vinstpåslag 2% LBAB, exklusive Trafikenheten & gatubelysning
- Gemensamma kostnader i LBAB avseende chefer, VD, hyra, administration, avskrivningar mm är utfördelade år 2025
- Uppskattade gemensamma kostnader för 2023 och 2024 fördelas ut med samma andel som utfall för dessa kostnader 2025

Vinterväghållning 2010-2026 Totalt helår uppdelat LK / LBAB

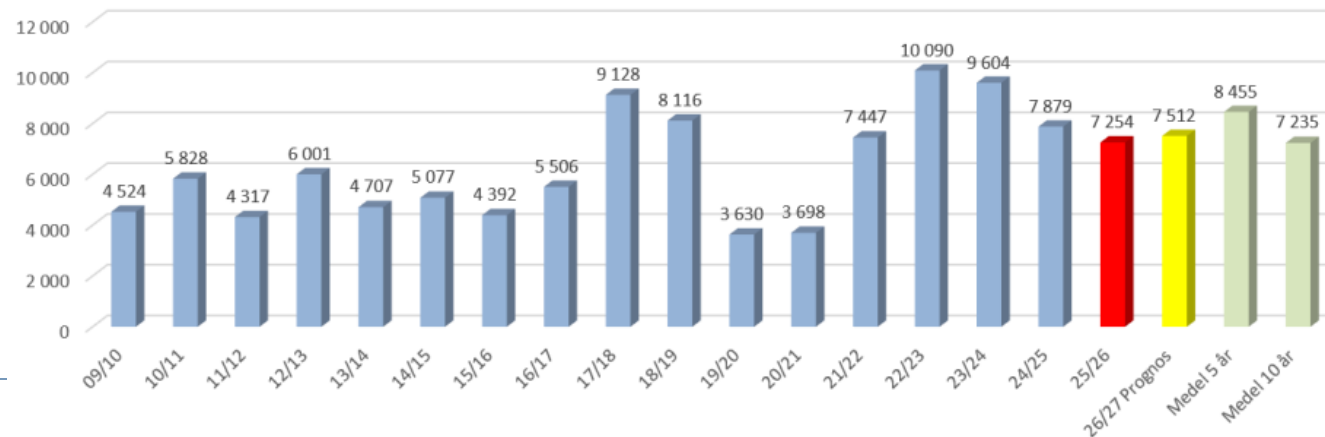
- Exklusive Gemensamma kostnader, vinstpåslag 2% LBAB och Trafikenheten

RÄKENSKAPSÅR TOTALT
INTERNA OCH EXTERNA KOSTANDER



LK & LBAB

INTERNA OCH EXTERNA KOSTANDER

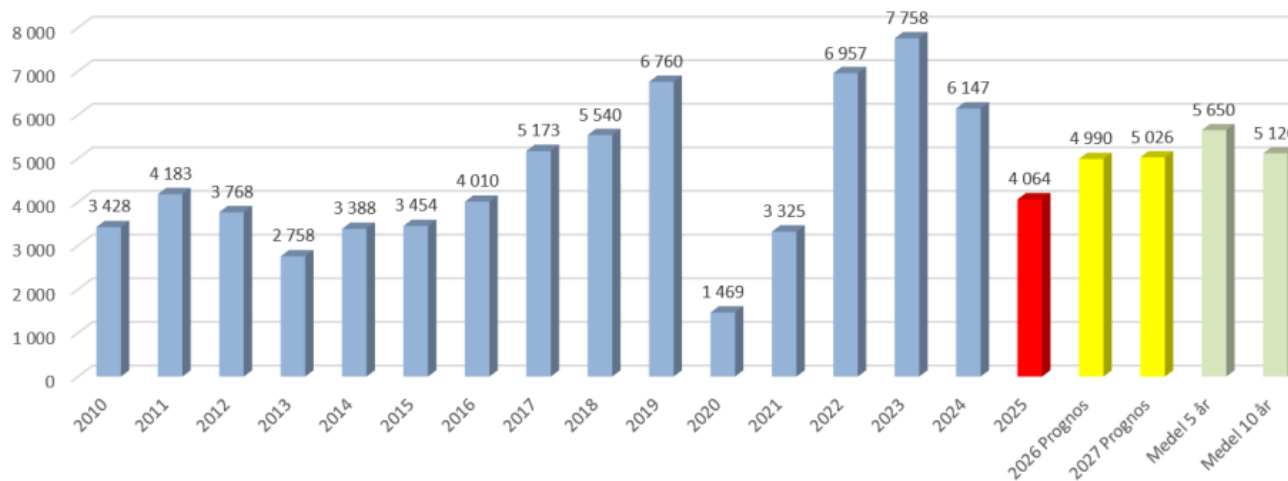


LK & LBAB

Vinterväghållning 2010-2026 Totalt helår uppdelat LK / LBAB

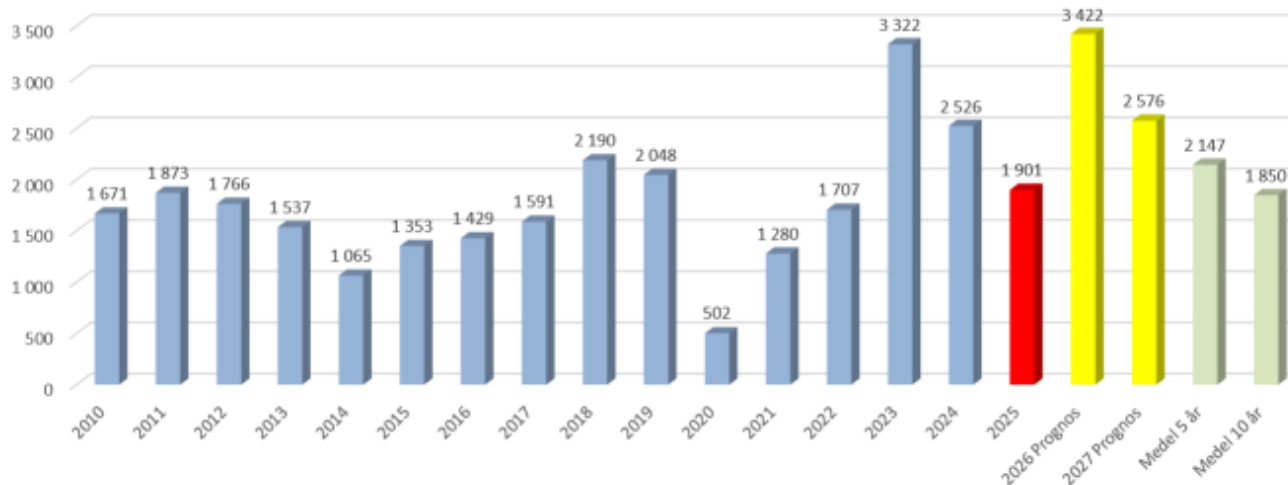
- Exklusive Gemensamma kostnader, vinstpåslag 2% LBAB och Trafikenheten

EXTERNT KÖPTA TJÄNSTER HELÅR



LK

INTERNA KOSTANDER HELÅR

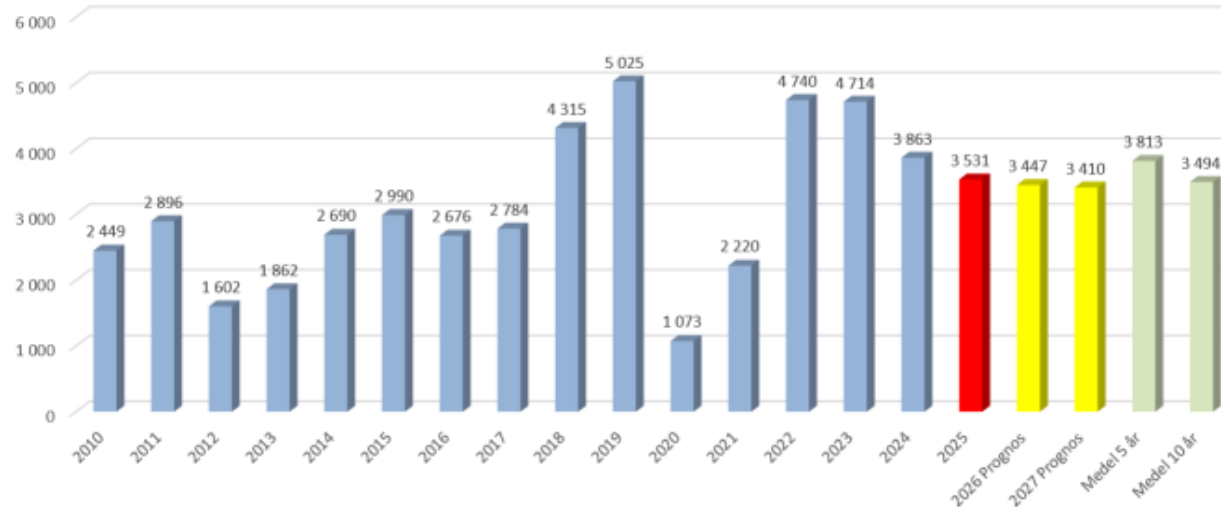


LBAB

Vinterväghållning 2010-2026 uppdelat LK / LBAB halvår januari-juni

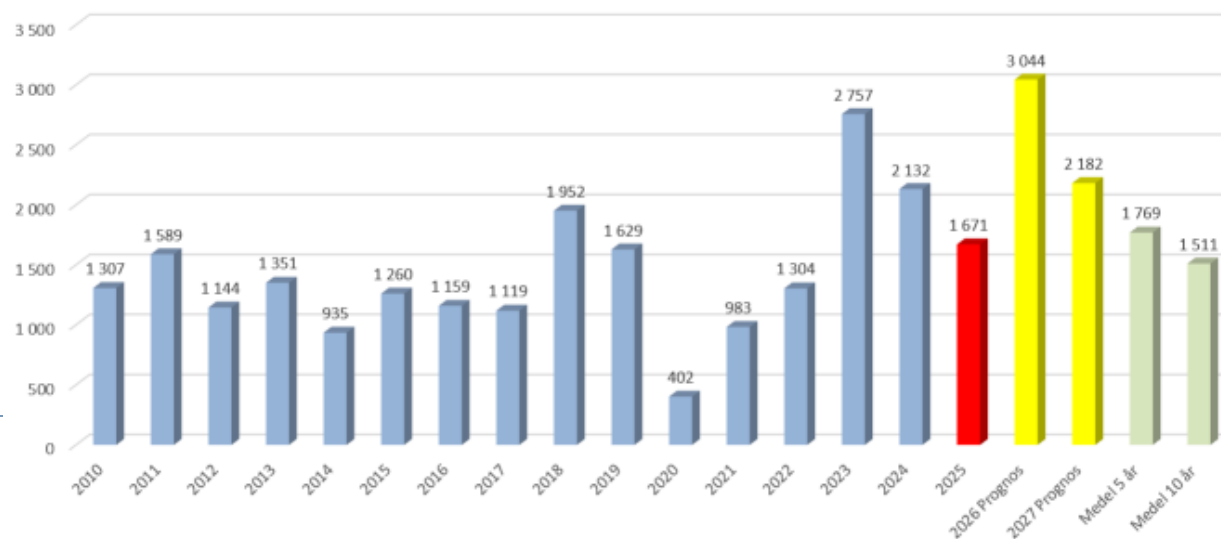
- Exklusive Gemensamma kostnader, vinstpåslag 2% LBAB och Trafikenheten

EXTERNT KÖPTA TJÄNSTER
Våren "halvår" januari-juni



LK

INTERNA KOSTNADER
Våren "halvår" januari-juni

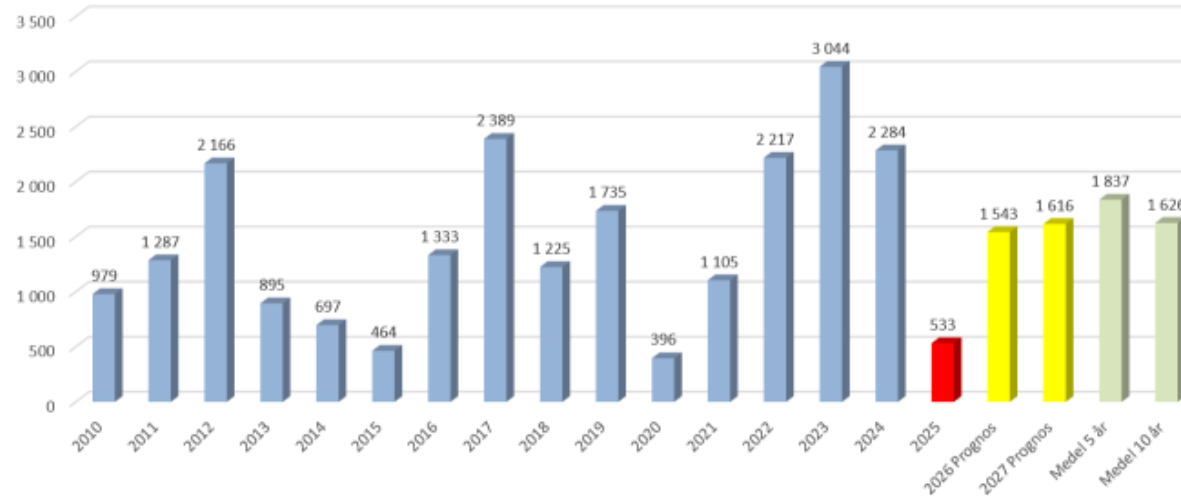


LBAB

Vinterväghållning 2010-2026 uppdelat LK / LBAB halvår juli-december

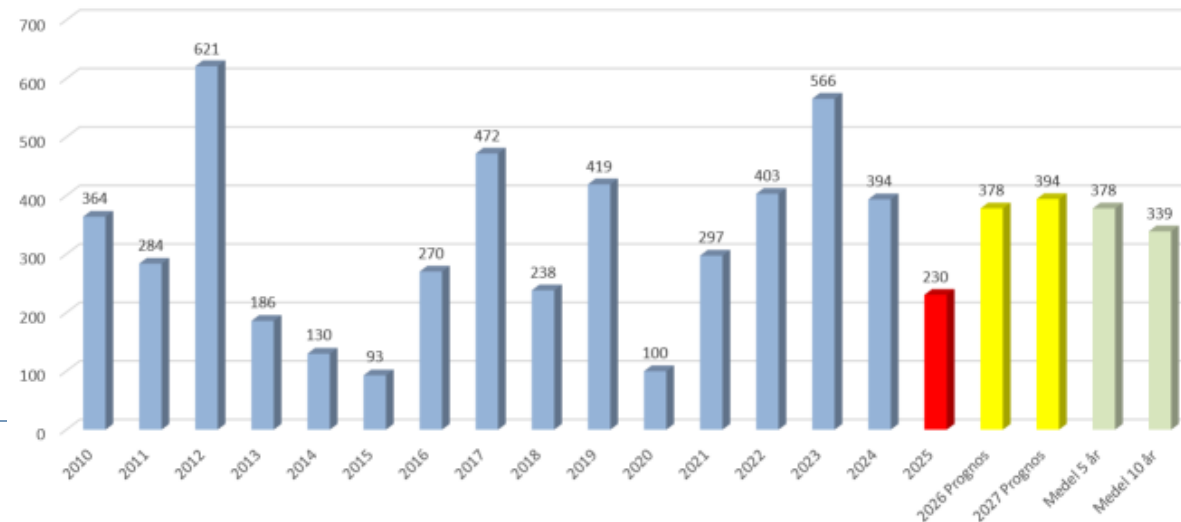
- Exklusive Gemensamma kostnader, vinstpåslag 2% LBAB och Trafikenheten

EXTERNT KÖPTA TJÄNSTER
Hösten "halvår" juli-december



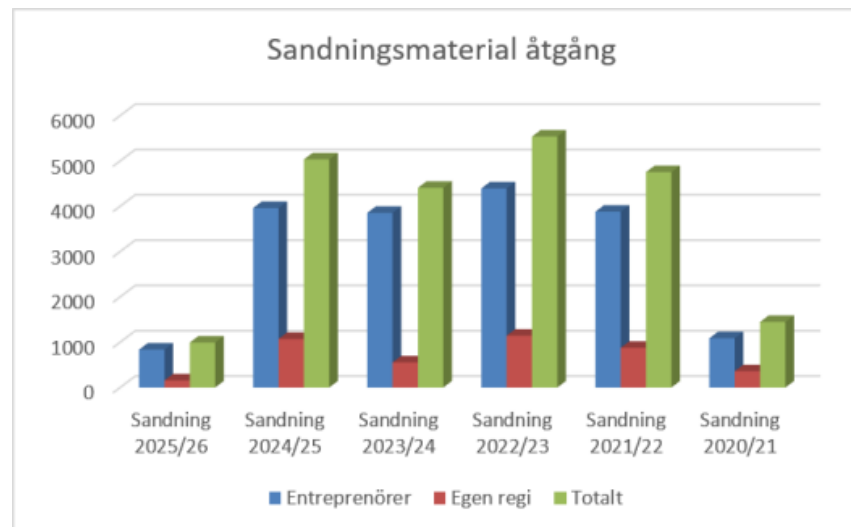
LK

INTERNA KOSTNADER
Hösten "halvår" juli-december



LBAB

Vinterväghållning sandningsmaterial förbrukning



Sandning 2025/26 - Entreprenörerna körde ut **837** ton och vi köpte in **157** ton till förrådet och olika upplag. **Totalt 994**

Sandning 2024/25 - Entreprenörerna körde ut **3 963** ton och vi köpte in **1 071** ton till förrådet och olika upplag. **Totalt 5 034**

Sandning 2023/24 - Entreprenörerna körde ut **3 855** ton och vi köpte in **553** ton till förrådet och olika upplag. **Totalt 4 408**

Sandning 2022/23 - Entreprenörerna körde ut **4 394** ton och vi köpte in **1 144** ton till förrådet och olika upplag. **Totalt 5 538**

Sandning 2021/22 - Entreprenörerna körde ut **3 880** ton och vi köpte in **875** ton till förrådet och olika upplag. **Totalt 4 755**

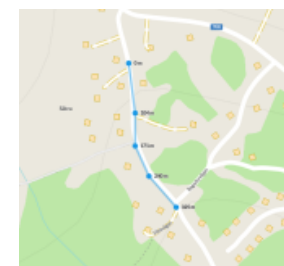
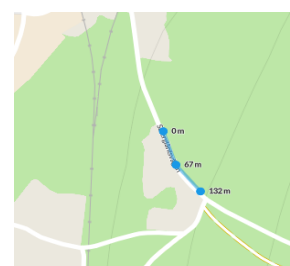
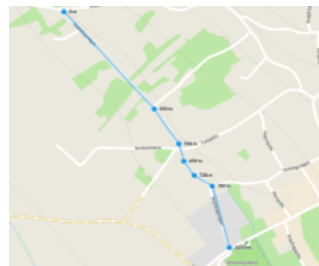
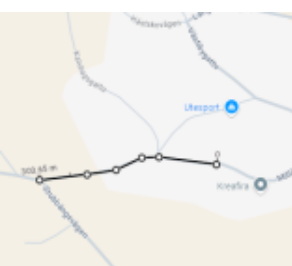
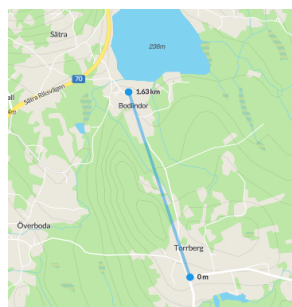
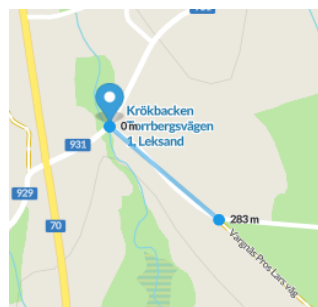
Sandning 2020/21 - Entreprenörerna körde ut **1 088** ton och vi köpte in **360** ton till förrådet och olika upplag. **Totalt 1 448**

Sandning 2019/20 - Entreprenörerna körde ut **1 740** ton och vi köpte in **415** ton till förrådet och olika upplag. **Totalt 2 155**

Sand till privatpersoner: Kulturhusparkeringen, Tällberg, Insjön, Djura och Siljansnäs.

Upprustningsåtgärder enskilda vägar med statsbidrag 2024

Upprustningsåtgärder					Leksands kommuns netto-		Ej hänsyn till bredd	
Vägnr		längd m		Kostnad åtgärd	TRV beslutade bidrag	kostnad för 2025 års		Kr/m
		Åtgärdad sträcka	Bidragsprocent			åtgärder statsbidragsvägar:		
29924.1	Insjön Sätergläntan	250	70%	129 543 kr	90 680 kr	38 863 kr	518 kr	Djupfräsning
30060.1,2	Laknäs	1 100	40%	674 435 kr	357 459 kr	316 976 kr	613 kr	Djupfräsning
30164.1	Varnäs Åjers (väg till golfbanan)	310	70%	341 499 kr	239 049 kr	102 450 kr	1 102 kr	Djupfräsning
30177.1	Insjön Vintergatan	700	40%	818 458 kr	327 383 kr	491 075 kr	1 169 kr	Beläggningsunderhåll
30223.2	Siljansnäs Björken Långåkersvägen	1 000	40%	433 244 kr	173 298 kr	259 946 kr	433 kr	Djupfräsning
30223.3, 5	Siljansnäs Björken Millåkersg, Stubbängsvägen	1 400	70%	765 602 kr	535 921 kr	229 681 kr	547 kr	Djupfräsning
30286.1	Siljansnäs Hallen	350	40%	181 395 kr	72 558 kr	108 837 kr	518 kr	Djupfräsning
30346.1	Torrberg Bodlindor	1 600	70%	480 228 kr	336 160 kr	144 068 kr	300 kr	Djupfräsning
30747.1	Insjön Sättra	400	70%	215 851 kr	151 096 kr	64 755 kr	540 kr	Djupfräsning
30748.3	Insjön Stationsgatan	500	40%	462 283 kr	184 913 kr	277 370 kr	925 kr	Beläggningsunderhåll
SUMMA:				4 502 538 kr	2 468 517 kr	2 034 021 kr		



Asfaltering enskilda vägar med statsbidrag 2025

Asfalteringsåtgärder						Leksands kommuns netto-	
		längd m				kostnad för 2025 års	Ej hänsyn till bredd
Vägnr		Åtgärdad sträcka	Bidragsprocent	Kostnad utfall åtgärd	TRV beslutade bidrag	åtgärder statsbidragsvägar:	Kr/m
30060.1	Laknäs Strandvägen	1 100	40%	572 255 kr	228 902 kr	343 353 kr	520 kr
30286.1	Siljansnäs Hallen	900	40%	843 406 kr	337 362 kr	506 044 kr	937 kr
30223.2	Siljansnäs Björken Jerkmesgattu mfl	1 000	40%	722 782 kr	289 113 kr	433 669 kr	723 kr
30223.3	Siljansnäs Björken Millåkersgattu	400	70%	196 730 kr	137 711 kr	59 019 kr	492 kr
30223.5	Siljansnäs Björken Stubbängsvägen	1 000	70%	735 626 kr	514 938 kr	220 688 kr	736 kr
29924.1	Insjön Sätergläntan	1 700	70%	1 643 328 kr	1 150 330 kr	492 998 kr	967 kr
30177.1	Insjön Vintergatan	700	40%	502 094 kr	200 090 kr	302 004 kr	717 kr
29887.2	Tällberg Sjögattu	800	70%	458 786 kr	321 150 kr	137 636 kr	573 kr
30223.1	Siljansnäs Buffils Annas väg	800	70%	1 049 119 kr	734 383 kr	113 340 kr	1 311 kr
SUMMA:				6 724 125 kr	3 913 979 kr	2 608 750 kr	

REV enkät Kommunala bidrag enskilda vägar

Text: Per Nilsson
Foto: Mostphotos

Många av REV:s enkäter handlar om kommunala bidrag till enskilda vägar. Däremot är kärnan i denna enkät hur mycket kommunerna satsar på enskilda väghållning.

SKL, Sveriges Kommunala Vägdata, har utgivit publikationen "Enskilda vägar i Sverige 2014". Den beskriver hur de kommunala bidragen till enskilda vägar utvecklats sedan 2004. REV tar upp uppgifter och siffror som bidrar till enskilda vägar.

Vi fick in svar från 114 kommuner. Enskild väghållning genom bidrag från statsbidrag till enskilda vägar är fortfarande en viktig del av väghållningen. Detta framgår av de anvisningar som Trafikverket ger.

Fördelning av väghållningskostnader kan maximalt vara 10% av driftskostnaden. Detta innebär att kommunerna som lägst 30% av väghållningskostnaden ska täckas av statsbidrag. Detta gäller för de kommuner som tillhör de olika väghållningsgrupperna. Däremot är det statliga bidraget som utöver det statliga bidraget ger ytterligare stöd.



Leksand är den kommun som ger mest driftbidrag per kommuninvånare.

Det finns inget tydligt samband mellan att de kommuner som har mest enskilda vägar också betalar mest stöd till enskild väghållning.

Om det totalbelopp som kommunerna angett att de gett

Kommuner	Driftbidrag Kr/meter enskild väg enligt NVDB
Möndal	6,20
Leksand	4,68
Kungsbacka	3,93
Bästad	3,91
Nacka	3,69
Ångelholm	2,84
Olofström	2,53
Varberg	2,39
Ystad	2,13
Eslöv	2,00

stöd 2015 delas med hur mycket enskilda vägar det finns i kommunen enligt Trafikverkets Nationella Vägdata (NVDB) erhåller man följande tio i topp lista för de kommuner som ger mest stöd:

Kommuner	Investeringsbidrag Kr/meter enskild väg enligt NVDB
Upplands-Bro	1,49
Ångelholm	1,46
Sjöbo	1,20
Eslöv	1,02
Härreda	0,93
Leksand	0,89
Tingsryd	0,60
Karlstad	0,53
Kramfors	0,53
Luleå	0,43

Hur mycket kommunen satsar på enskild väghållning kan uttryckas på flera sätt. Nedan anges de 10 kommuner som

Kommuner	Driftbidrag Kr/invånare
Leksand	521
Gagnef	227
Bjurholm	209
Olofström	195
Vindeln	194
Tingsryd	189
Övertorneå	189
Gullspång	162
Rättvik	158
Bästad	155

Investeringsbidraget kan variera mycket från år till år så rangordningen mellan kommunerna kan därför variera från år till år.

Om man sammanfattningsvis jämför det totala stödet som ges av de 114 kommuner, som i enkäten angett ett belopp på stödets storlek, med det stöd som staten ger till enskild väghållning i dessa kommuner så utgör det kommunala stödet ca 40% av det statliga driftstödet och 16% av investeringsstödet (både investering och särskilt driftsbidrag)

Konstruktionen av stödet

Det vanliga är att stödet betalas som ett komplement till det statliga stödet det vill säga de vägar som uppfyller villkoren för statligt stöd får också ett tillägg med kommunalt stöd. Dessutom betalar 82% av de kommuner som ger driftsbidrag även driftsbidrag till vägar som inte uppfyller villkoren för det statliga stödet. För investeringsbidraget är motsvarande siffra 56%.

Hur villkoren i det kommunala ser ut finns inte utrymme att redovisa här. Varje kommun har sin modell. Här kan ges ett smakprov på olika typer av svar:

"Vägar med statligt bidrag får 10% av TRV beslutade kostnad inkl moms i kommunalt bidrag. Vägar utan statligt bidrag får 1:50 kr/km."

"Vi har ett vinterbidrag för drift på 5,40 kr/m upp till 1000m - 300m schablonavdrag. Över 1000m har man statligt bidrag"

"Kommunen betalar 50 % av skillnaden mellan trafikverkets godkända driftkostnad och trafikverkets bidrag."

"Driftsbidrag ges till de enskilda vägar som har busstrafik i linjetrafik på deras vägar, främst för förbättrad vinterväghållning."

satsar mest per kommuninvånare på dels drift till enskild väghållning och dels investeringsstöd.

Kommuner	Investeringsbidrag Kr/invånare
Tingsryd	123
Leksand	99
Kramfors	65
Sunne	62
Sjöbo	62
Vaggeryd	49
Nordanstig	44
Vindeln	33
Ångelholm	32
Olofström	31

Fall där kommunen tar hand om det statliga stödet

I några kommuner tar kommunen hand om det statliga stödet och sköter vägarna åt vägföreningarna. Detta förfaringsätt kanske upplevs som bekvämt för vägföreningarna som då helt slipper att engagera sig i väghållningen som sköts på samma sätt som i kommunens centralort.

Det finns dock en del avvisningar med detta system. Ansvarförhållandet om en olycka sker på vägen är oklart. De boende på vägen kan inte själva besluta om vägens standard och väghållningens kvalitet. Efter en tid finns inte längre någon som representerar vägföreningen. Om kommunen beslutar att upphöra med detta system finns ingen fungerande organisation som kan ta över.

Av de kommuner som besvarat enkäten tillämpar 30 st detta i varierande utsträckning.

Kommande förändringar

17 kommuner av de kommuner som uppgett att de ger driftsbidrag uppger att bidragsreglerna är under översyn. Det gäller både förslaget i riktningen att överföra ökat ansvar för väghållningen till föreningarna och i riktningen att kommunen ska ta över mer av väghållningen i detaljplanlagda områden. Också bidragsnivåerna är i några kommuner under utredning.

Mer information på REV:s hemsida

På REV:s hemsida finns en förteckning över vilka kommuner som besvarat enkäten och ytterligare sammanställningar och tabeller.