



LEKSANDS
KOMMUN

DELRAPPORT

2026-06-15

Dnr: KOS 2025/1495

Fullmäktigeberedning



Innehåll

1	Bakgrund.....	3
2	Uppdrag.....	3
3	Tidsram	3
4	Ledamöter	4
5	Arbetsplan.....	4
6	Genomförda aktiviteter under etapp 1	5
7	Bilagor.....	6

Detta dokument utgör delrapportering av "Fullmäktigeberedningen gällande framtidens väghållning", vid kommunfullmäktiges sammanträde 2026-06-29.

1 Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade på sitt sammanträde 9 februari 2026 att tillsätta en fullmäktigeberedning gällande framtidens väghållning. Beslutet var föranlett av ett nämndinitiativ inlämnat, den 5 december 2025, av de styrande partierna (S, M, C och L) tillsammans med Bygdepartiet.

Bakgrunden till nämndinitiativet var behovet av att arbeta med frågan på ett långsiktigt och metodiskt sätt för att hitta lösningar som fungerar i praktiken och har förutsättningar för en bredare förståelse, både politiskt och bland kommunmedlemmar. Initiativtagarnas gemensamma bedömning var att ett brett parlamentariskt arbete skulle kunna utgöra en stabil grund för både diskussioner och eventuella framtida beslut kring väghållningsfrågor – oavsett om det gäller kommunala gator eller enskilda vägar.

2 Uppdrag

Beredningen ska, med utgångspunkt från kommunfullmäktiges direktiv till beredningen (bilaga 1), beskriva nuläge, utvärdera nuvarande regelverk och bereda underlag till eventuella framtida beslut rörande väghållningsfrågor. Det finns även andra pågående uppdrag som kan bli föremål för beredningens arbete. Bland annat pågår en översyn av huvudmannaskapet för allmän platsmark i Insjön. Förvaltningen har också sedan tidigare fått i uppdrag att ta fram en riktlinje för val av huvudmannaskap i detaljplaner.

Fullmäktigeberedningen ska, med ett långsiktigt och strukturerat arbetssätt och ett tydligt kommunalt helhetsperspektiv, bereda och lägga grunden för Leksands kommuns fortsatta engagemang i väghållningsfrågor.

Beredningen kommer i sitt arbete att beakta och behandla intensionerna i de obesvarade motionerna gällande förvaltningen av de enskilda vägarna.

3 Tidsram

Fullmäktigeberedningens arbete är långsiktigt och har därför inget slutdatum i nuläget. Ytterligare beslut kring beredningens tidsfrist erfordras av tillträdande kommunfullmäktige.

Delrapportering av beredningens arbete ska göras vid kommunfullmäktigesammanträdena i juni respektive december 2026.

4 Ledamöter

Beredningen utgörs av nio ledamöter som valts av fullmäktige. Varje parti i fullmäktige deltar med en ledamot. Därutöver ingår i beredningen en särskild utsedd ordförande. Bland de övriga ledamöterna utser fullmäktige en vice ordförande. De medverkande partierna i fullmäktigeberedningen har möjlighet att utse en personlig ersättare. Ersättaren deltar endast vid ordinarie ledamots frånvaro.

Följande personer är valda:

Ledamöter:

Per-Erik Ingels (C), ordförande
Johan Fändriks (ByP), vice ordförande
Ingrid Rönnblad (S)
Sebastian Larsson (M)
Karin Byström (C)
Peo Nordlöf (V)
Andreas Ruuth (SD)
Carin Malm (KD)
Olle Berglund (MP)
Torbjörn Axklint (L)

Ersättare:

Mats Pettersson (C)
Lars Halvarson (S)
Markus Kummu (V)
Mattias Asp (SD)
Oliver Rolands (KD)
Miriam Rönnegård (Mp)
Jimmy Karlsson (Bp)

5 Arbetsplan

Vid beredningens uppstartsmöte den 13 mars togs nedanstående arbetsplan fram.

Arbetet delas in i tre etapper:

- Etapp 1: mars – juni, (KF-rapportering 29 juni)
- Valrörelse
- Etapp 2: september - december, (KF-rapportering 15 dec)
- Etapp 3: januari – maj, (Kommunplan 2028 - 2030)

Under etapp 1 läggs fokus på att lägga en god grund för kommande beredningsarbete genom kunskapsinhämtning och nulägesbeskrivning.

Under etapp 2 planerar beredningen att definiera ett antal scenarion för den framtida väghållningen som vi fördjupar oss i och beskriver konsekvenser av.

Under etapp 3 planerar beredningen att utföra de specifika uppdrag som beredningen tilldelats i direktivet enligt nedan samt sammanställa och överlämna underlag till kommunfullmäktige för beslut.

- utvärdering av regelverk
- kriterier för val av huvudman
- val av huvudman för allmän platsmark i Insjön
- ett antal scenarion för den framtida väghållningen, med konsekvensbeskrivning, att ta ställning till

6 Genomförda aktiviteter under etapp 1

Beredningen höll sitt uppstartsmöte den 13 mars 8.00 – 12.00. På uppstartsmötet planerades hur beredningen skulle ta sig an uppdraget samt ledamöternas förväntningar på resultat och arbetssätt. (Se bilaga 2, Minnesanteckningar 2026-03-13)

Den 25 mars 18.00-21.30 (med reservtillfälle 15 april) deltog beredningens ledamöter och ersättare i REV grundutbildning i förvaltning av enskilda vägar.

Ett möte med väggruppen genomfördes den 30 mars 18.00-20.00, där beredningen informerar om sitt uppdrag och preliminära planering och väggruppen gavs möjlighet att förmedla synpunkter och aspekter som beredningen bör beakta vid genomförandet av sitt uppdrag. (Se bilaga 3, Minnesanteckningar 2026-03-30)

Den 31 mars genomfördes en heldag där kommunens förvaltning och Trafikverket på ett professionellt och imponerande sätt gav en gedigen bild av nuläget i form av lagar, regelverk, kartor och övriga aspekter att förhålla sig till vid förvaltning av vägar. (Se bilaga 4, Minnesanteckningar 2026-03-31)

Fullmäktigeberedningen hade till den 24 april bjudit in Sveriges kommuner och regioner (SKR) för att på förmiddagen diskutera och stötta beredningen i ämnet "Medborgardialog i komplexa frågor". Beredningen fortsatte på eftermiddagen att diskutera hur vi säkerställer god dialog mellan vägororganisationer, politik och tjänstepersoner. Därefter diskuterades även begreppet underhållsskuld samt beredningens behov av ytterligare underlag från förvaltningen. (Se bilaga 5, Minnesanteckningar 2026-04-24)

Den 18 maj 13.00-16.30 hade beredningen bjudit in Mora, Rättvik och Härjedalens kommuner för erfarenhetsutbyte. Representant från Mora och Härjedalen deltog på distans medan Rättviks representant var på plats. Respektive kommun delade på ett öppet och generöst sätt med sig av deras tankar och hur väghållningen är organiserad i deras kommun. (Se bilaga 6, Minnesanteckningar 2026-05-18)

Den 26 maj 17.45 – 21.30 bjöd beredningen in styrelserepresentanter från alla aktuella samfällighetsföreningar i kommunen till en utbildningskväll. Det var

Riksförbundet enskilda vägar (REV) som tillsammans med Trafikverket genomförde en grundutbildning för föreningar som förvaltar enskild väg. Beredningen och kommunens kontaktperson Ingrid Andrén passade även på att presentera sig och sitt respektive uppdrag. Det var cirka 110 styrelsemedlemmar anmälda till utbildningen som genomfördes på Visir. Beredningen fanns tillgänglig för frågor och synpunkter i pausen samt efter utbildningen. Beredningen erbjöd sig vidare att besöka respektive samhällighetsförenings styrelse för samtal om föreningens specifika förutsättningar och frågeställningar.

Beredningens näst sista möte under första etappen genomfördes den 4 juni 8.30 – 16.30. Under detta möte behandlades på förmiddagen kommunens ekonomi och ekonomiska aspekter på väghållningen. Under eftermiddagen summerades den första etappen i ett utkast till nulägesbeskrivning och delrapporteringen i kommunfullmäktige förbereddes. (Se bilaga 7, Minnesanteckningar 2026-06-04)

Sista mötet under första etappen, den 15 juni klockan 8.30 – 12.00, var ett arbetsmöte där beredningen arbetade med den nulägesbeskrivning som levereras till kommunfullmäktige i samband med delrapporteringen 29 juni. (Se bilaga 8 Minnesanteckningar 2026-06-15 och bilaga 9 Nulägesbeskrivning)

Under beredningens fortsatta arbete kommer nulägesbeskrivningen att vidareutvecklas, bl a genom att beskriva vilka drift- och underhållsåtgärder som ingår i respektive väghållarorganisations åtagande, vilka åtgärder som kan bli föremål för upprustningsbidrag, omfattning och åtgärdskostnader för eventuellt eftersatt underhåll på de vägar som bytt förvaltning, ta in erfarenheter från kommuner som inför kommunalt huvudmannaskap för enskilda vägar samt genomföra en övergripande ekonomisk och administrativ konsekvensanalys för de hushåll och företag som övertagit förvaltningsansvaret från kommunen.

Sammanfattningsvis upplever beredningen att vårens arbete varit givande och att vi delvis lyckats genomföra etapp 1 i enlighet med de intentioner och den planering som skedde vid uppstartsmötet. Beredningen vill tacka kommunens olika förvaltningar och tjänstepersoner som ställt upp på beredningens önskemål på ett generöst sätt.

7 Bilagor

1. Direktiv
2. Minnesanteckningar möte 2026-03-13
3. Minnesanteckningar möte 2026-03-30
4. Minnesanteckningar möte 2026-03-31
5. Minnesanteckningar möte 2026-04-24
6. Minnesanteckningar möte 2026-05-24
7. Minnesanteckningar möte 2026-06-04
8. Minnesanteckningar möte 2026-06-15
9. Nulägesbeskrivning