

Vi har fått nog av mörkläggning och förnekanden!

På mandatperiodens sista kommunfullmäktige förnekade kommunstyrelsens ordförande Sebastian Larsson (M) återigen att det finns underhållsskulder till vägar, att skötselregelverket saknar de underhållsåtgärder som Trafikverket rekommendera för enskilda vägar och att vägarna lämnades över i befintligt skick den 1 juni 2025. När Vänsterpartiet föreslog att dessa sakförhållanden skulle beskrivas neutralt i fullmäktigeberedningens nulägesrapport avfärdade Sebastian Larsson dessa fakta som politiska och ideologiska uppfattningar och en del av ett politiskt spel. Samtidigt valde C, S och SD att stödja Moderaternas linje.

Nulägesrapporten presenterades av fullmäktigeberedningens ordförande Per-Erik Ingels (C). Vänsterpartiet föreslog en neutral beskrivning av de frågor som diskuterats i beredningen, bland annat privatiseringen av underhållskostnaderna och den underhållsskuld som följt med vägarna vid överlämnandet från kommunen. Men majoriteten i beredningen och i kommunfullmäktige ville inte att dessa sakuppgifter överhuvudtaget skulle nämnas i nulägesrapporten.

Det är anmärkningsvärt eftersom underhållsskulden har beräknats vid flera tillfällen. Redan 2003 visade kommunens vägbesiktning att omkring 90 procent av vägarna hade eftersatt underhåll, och kostnaden för att återställa dem beräknades. SWECO redovisade därefter samma sak i en rapport 2008 på kommunens uppdrag. År 2016 presenterade kommundirektör Göran Wigerts arbetsgrupp uppdaterade beräkningar. Som nationalekonom med bakgrund på Trafikverket har jag dessutom uppdaterat beräkningarna 2023 och 2025 med vedertagna metoder och index. Den rapporten har överlämnats till kommunen. Den samlade underhållsskulden kan i dag uppskattas till minst 340 miljoner kronor i 2025 års prisnivå.

Nulägesrapporten nämner inte heller att vägarna överläts i befintligt skick, trots att många byar och vägföreningar redan nu kan se omfattande och ojämnt fördelade behov av vidmakthållande och återställande underhåll samt bärighetsåtgärder. Inte heller framgår att kommunens skötselregelverk huvudsakligen omfattar löpande drift och saknar stora delar av de underhållsåtgärder som Trafikverket rekommenderar för enskilda vägar.

Samtidigt fanns det utrymme att i rapporten lyfta en höjning av vägbidraget för 2026, trots att beslutet ännu inte hade fattats av kommunfullmäktige. Valfläsk?

Vi har under flera år försökt få ta del av de detaljerade besiktningsprotokollen från 2003. Kommunen uppger att handlingarna inte längre finns kvar, men vi vet att de förvaras hos SWECO VIAC AB i Falun. SWECO har meddelat att de gärna lämnar ut materialet om Leksands kommun ger sitt tillstånd, eftersom handlingarna är kommunens egendom.

Vi har fått nog av mörkläggning och förnekanden. Därför har vi nu begärt att kommunstyrelsens ordförande Sebastian Larsson (M), med stöd av offentlighetslagstiftningen, skyndsamt ska säkerställa att besiktningsprotokollen lämnas ut.

Då kan vi se och jämföra olika vägar 2003 med dagens verklighet. Vi kan också bedöma om det behövs en ny professionell och oberoende besiktning av vägarna efter valet när vi bytt styre i kommunen.

Peo Nordlöf (V), ledamot i kommunens beredningsgrupp samt medlem i väggruppen