

För en Rättvis, Hållbar och Kostnadseffektiv väghållning i Leksand.

Vänsterpartiet går till val med en plan för hur vi löser Vägfrågan i Leksand. En genomförd analys visar att en vägpolitik utifrån vår plan till skillnad mot nuvarande politik kan ge oss en mer samhällsekonomiskt effektiv och hållbar väghållning med en rättvis finansiering. Och givetvis är den inte ett hot mot finansieringen av de kommunala Valfärdstjänsterna skola, vård och omsorg, som tillhör Vänsterns hjärtefrågor!

Vår föreslagna plan som vi vill genomföra efter valet sammanfattas här i 9 punkter. Vi samarbetar gärna med andra partier kring väghållningen och uppmanar därför alla Leksandspartier att före valet, för väljarna redovisa vilka punkter de ställer upp på.

Vi föreslår att:

1. Vägar inom och mellan byar och tätorter snarast ska få **erbjudande om att intas i kommunal väghållning**.
2. **Nya regelverk** och avtal ska erbjuda alla de drift- och underhållsåtgärder som rekommenderas i Trafikverkets handbok för enskilda vägar. Regelverken ska även utifrån bedömda behov inbegripa: reparationer, klimatanpassning, bärighetsåtgärder och reinvesteringar.
3. Kommunen skall **efterhand åtgärda det eftersatta underhåll som skapat underhållsskulder** på flera av de 333 km vägar där kommunen ansvarade under perioden 1973 – 1/6 2025. Då underhållsskulden är ojämnt fördelade beställer kommunen en ny, **oberoende och professionell besiktning**, som skall ge prislappar och förslag till turordning för vilka vägar, diken och trummor som skall åtgärdas först.
4. Kommunens tre största tätorter (enligt SCB indelning): **Leksand, Insjön och Siljansnäs** skall så snabbt som möjligt få infört **kommunalt huvudmannaskap** med hjälp av Plan- och bygglagen.
5. **Övriga tätbebyggda områden** i tätorter (SCB), småorter (SCB) och byar med samlad bebyggelse skall därefter om de själva vill, **kunna ansöka om omvandling till kommunalt huvudmannaskap**.
6. De som med privata medel fick betala cirka 20 miljoner kronor för de **förrättningar som kommunen ansökte om**, skall **kompenseras. Individuellt eller kollektivt**.

7. En långsiktig kommunal väghållningsplan upprättas. Planen skall vara öppet tillgänglig. Den skall revideras en gång per mandatperiod. Den föreslås av ett kommunalt väg- och gatukontor och fastställs av kommunfullmäktige. Planen ska innehålla planerat förebyggande underhåll samt andra planerade åtgärder.

8. Byar och tätorter ska garanteras inflytande och en god dialog med politiken, ett väg- och gatukontor och andra delar av förvaltningen. Lämplig organisationsform för detta utreds.

9. Ett kommunalt väg- och gatukontor inrättas. Det finansieras via kommunal budget. Föreningar som ansluter sig till att intas i kommunal väghållning kan i stor utsträckning därigenom slippa ifrån administration, fritidsarbete och dryga vägavgifter. Kontoret skall ansvara för att

- * utföra, upphandla och administrera en effektiv, billig, rättvis och hållbar väghållning för ett definierat vägnät.
- * föreslå den långsiktiga kommunala väghållningsplanen.
- * årligen redovisa vilken väghållning som utförts.
- * tillsammans med politiken medverka för att garantera inflytande och en god dialog med byar och tätorter om väghållningen.

Peo Nordlöf (V), nationalekonom och ledamot i fullmäktigeberedningen för framtidens väghållning i Leksand

